

838T UTOVARIVAČ

T-SERIES

Motor	Cummins B4.5
Maks. bruto snaga	115 kW
Operativna težina	13,009-15,310 kg
Kapacitet kašike	1.8-4.0 m ³



DIZAJN PO MJERI KUPCA...

Već više od 65 godina, LiuGong pravi mašine koje napreduju u najtežim okruženjima. Model 838T, dio naše napredne T-serije, projektovan je za maksimalnu snagu, preciznost i izdržljivost.

Dizajnirana da se istakne u zahtevnim primjenama, ova mašina kombinuje najsavremeniju tehnologiju sa dokazanom pouzdanošću kako biste radili efikasno čak i u najtežim uslovima.

Od lansiranja našeg prvog Utovarivača 1966. godine, ostali smo posvećeni inovacijama, osiguravajući da je svaka LiuGong mašina napravljena da pruži maksimum, gdje god vas posao odvede.



VAŠA KONTROLNA TABLA PERFORMANSI

Istraživanje nam govori da vam je zaista važno 6 ključnih oblasti performansi. Željeli bismo da iskoristimo ovu kontrolnu tablu performansi da predstavimo stvarne, čvrste činjenice o našem modelu 838T.



**SNAGA I
EFIKASNOST**



**ČVRSTINA I
IZDRŽLJIVOST**



**BEZBIJEDNOST I
VIDLJIVOST**



**RADNO VRIJEME I
ODRŽAVANJE**



**INTELIGENCIJA I
KONTROLA**



**UDOBNOST I
ERGONOMIJA**

OVO JE LIUGONG



65+
GODINA
OD 1958.



30+
PROIZVODNIH
LINIJA



17
GLOBALNIH R&D CENTARA



30+
GLOBALNIH
KANCELARIJA



17,000+
ZAPOSLENIH



20+
GLOBALNIH PROIZVODNIH
POGONA

SERIJA KOJOJ MOŽETE VJEROVATI.

Od agregata, betonara, zemljanih radova, prerade đubriva i niskogradnje, možete se pouzdati u model 838T. Sa snagom, performansama i prilagodljivošću koja vam je potrebna za najteže izazove, naše mašine T-serije vas neće iznevjeriti.



POGLEDAJMO IZBLIZA...



SNAGA KOJA POKREĆE PRODUKTIVNOST

Napredna powershift transmisija i inteligentni sistem upravljanja gorivom isporučuju beskompromisnu snagu uz povećanu efikasnost.

- Cummins B4.5 EU Stage V motor isporučuje robusnu snagu i vrhunsku ekonomičnost goriva
- Programabilno automatsko gašenje u praznom hodu smanjuje potrošnju goriva tokom perioda neaktivnosti
- ZF powershift transmisija omogućava brže ubrzanje i kraće cikluse rada
- Hidraulični sistem zatvorenog centra sa varijabilnom istisninom osigurava optimalne performanse, minimizirajući gubitak energije uz istovremeno povećanje efikasnosti goriva i produktivnosti
- Automatski temperaturno kontrolisan, reverzibilni hidraulični ventilator prilagođava svoju brzinu na osnovu ambijentalne temperature i potrebe za hlađenjem, poboljšavajući efikasnost motora i smanjujući potrošnju goriva



IZDRŽLJIVOST PO DIZAJNU

Projektovane za ekstremne uslove, teške komponente modela 838T maksimizuju pouzdanost i produžavaju radni vijek mašine

- LiuGong robusna mokra osovina sa diferencijalom sa ograničenim proklizavanjem dizajnirana je da s lakoćom nosi teška opterećenja, čak i na najzahtjevnijem terenu
- Visoko izdržljivi okvir šasije napravljen je čvrsto i rigorozno testiran da izdrži najekstremnija okruženja
- Ojačana struktura stijepe pruža povećanu izdržljivost za teške operacije
- Kašika visoke čvrstoće isporučuje moćne performanse i produžen vijek trajanja



POBOLJŠANA ZAŠTITA, VRHUNSKA VIDLJIVOST

LiuGong daje prioritet bezbjednosti operatera i vidljivosti kako bi se poboljšala svijest o okruženju i smanjili rizici na gradilištu

- 120° prednja vidljivost pruža odlično vidno polje ispred mašine
- Sveobuhvatno osvjetljenje omogućava izuzetnu vidljivost za noćne operacije i uslove slabe osvjjetljenja
- Električno podesivi spoljašnji retrovizori sa integrisanim ogledalima za mrtvi ugao osiguravaju optimalnu bočnu i zadnju vidljivost u svim uslovima na gradilištu
- Potpuna LED radna svjetla su standardno ugrađena za bolju noćnu vidljivost.
- 360° panoramski sistem pregleda pruža operaterima prikaz okoline u stvarnom vremenu, eliminišući mrtve uglove
- Ergonomski dizajnirane narandžaste stepenice i rukohvati štite operatera tokom ulaska, izlaska i održavanja



NAPRAVLJEN DA TRAJE, LAK ZA ODRŽAVANJE

Kako bismo maksimizovali vaše produktivne sate, učinili smo novi 838T još lakšim za održavanje, uz obezbijedenu servisnu podršku kako bi svaka produktivna sekunda bila iskorištena

- Električno podizanje poklopca motora unazad omogućava brz i lak pristup motornom prostoru i tačkama rutinskog servisa radi lakšeg održavanja
- Centralizovani sistem podmazivanja produžava vijek trajanja ležajeva i smanjuje vrijeme i troškove održavanja isporukom precizne količine masti svakom ležaju u redovnim intervalima
- Ispusti za tečnosti omogućavaju ekološki prihvatljivo pražnjenje, a grupisani su radi praktičnijeg servisiranja
- Svjetla ispod poklopca olakšavaju pregled komponenti i održavanje u uslovima slabog osvjjetljenja
- Glavni prekidač akumulatora je optimalno postavljen ispod ljestvi za pristup kabini radi lakšeg rukovanja prilikom ulaska ili izlaska iz kabine
- Lako zamjenljivi filteri kabine dostupni su preko pomoćnih stepenica za pristup



INTELENTNE PERFORMANSE, DIZAJNIRANE ZA PAMETNIJI RAD

Sistemi pametne kontrole osiguravaju preciznost, efikasnost i prilagodljivost u različitim primjenama

- Grafički displej sa integrisanim višestrukim funkcijama i podešavanjima parametara olakšava rukovanje mašinom u različitim primjenama
- Automatsko isključivanje podizanja stijepe i nivelisanje kašike mogu se lako aktivirati jednim dodirom u kabini
- Električna brza spojka omogućava operaterima zamjenu priključaka u nekoliko sekundi iz kabine, povećavajući bezbjednost i produktivnost
- Start/stop motora jednim dodirom omogućava rad bez napora
- LiuGong sistem mjerenja tereta isporučuje mjerenje opterećenja u stvarnom vremenu, optimizujući operativnu efikasnost za najbolju kontrolu troškova transporta



PRILAGOĐEN VAMA

LiuGong mašine su dizajnirane tako da je operater u središtu pažnje, osiguravajući cjelodnevnu udobnost i praktičnost

- Prostrana i tiha kabina pod pritiskom, sa ROPS/FOPS sertifikatom, projektovana je za cjelodnevnu udobnost sa ergonomskim i intuitivnim kontrolama
- Potpuna LCD instrument tabla posjeduje precizan, intuitivan interfejs i dizajn prilagođen korisniku, osiguravajući da su svi kritični parametri jasno vidljivi na prvi pogled
- Napredni sistem kontrole klime sa 12 otvora i inteligentnom kontrolom temperature osigurava optimalnu radnu temperaturu u svim uslovima
- Standardni teleskopski i nagibni stub upravljača i ergonomski naslon za ruku prilagođavaju se različitim navikama rukovaoca kako bi se smanjio umor
- Sjedište sa vazdušnim ogibljenjem, podesivim naslonima za ruke i glavu, standardno posjeduje električno grijanje, kao i funkcije ventilacije i grijanja za dodatno povećanje udobnosti



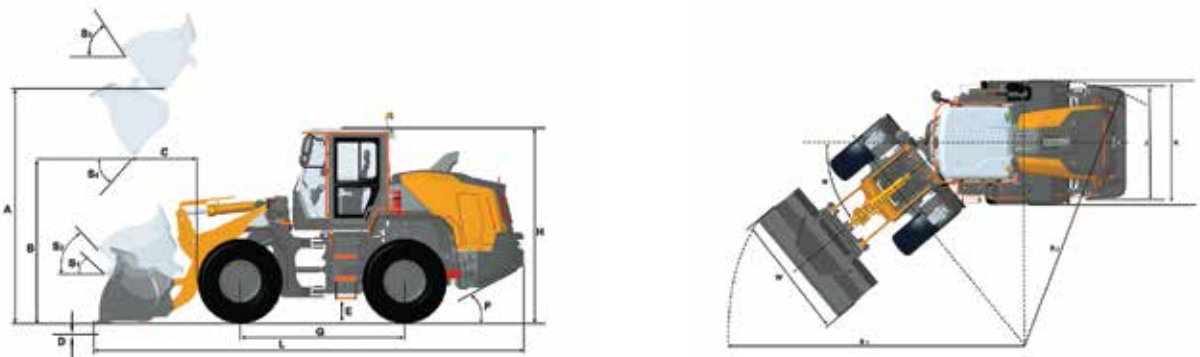
838T SPECIFIKACIJE

Operativna težina	13,009-15,310 kg
Napomena: Radna težina uključuje težinu mašine sa standardnim radnim uređajem, bez dodatne opreme, pun rezervoar goriva i DEF-a, sve tečnosti na potrebnom nivou i operatera od 75 kg.	
Kapacitet kašike	1.8-4.0 m³
MOTOR	
Nivo emisije	EU Stage V
Proizvođač	Cummins
Model	B4.5
Snaga motora – Maks. bruto (SAE J1995 / ISO 14396)	115 kW @ 2,200 rpm
Snaga motora – Maks. neto (SAE J1349 / ISO 9249)	106 kW @ 2,200 rpm
Obrtni moment	712 N·m @ 1,200 rpm
Zapremina	4.5 L
Broj cilindara	4
Usis	Turbo-punjačem i međuhladnjakom vazduh-vazduh
TRANSMISIJA	
Tip transmisije	Power shift mjenjač sa pomoćnim vratilom
Konvertor obrtnog momenta	Jednostepeni, s tri elementa
Maks. brzina kretanja naprijed / nazad (20.5R25 gume)	39.8 / 27.8 km/h
Broj brzina, naprijed	4
Broj brzina, nazad	3
HIDRAULIČNI SISTEM	
Tip glavne pumpe	Klipna
Glavni pritisak rasterećenja	26 MPa
Vrijeme podizanja	4.8 s
Vrijeme istovara	1.9 s
Vrijeme spuštanja	3.1 s
Ukupno vrijeme hidrauličkog ciklusa	9.8 s
Kontrole	Džojstik
KOČNICE	
Tip radne kočnice	Mokra disk kočnica
Aktivacija radne kočnice	Potpuno hidraulična
Tip parkirne kočnice	Drum
Aktivacija parkirne kočnice	Elektro-hidraulično otpuštanje

UPRAVLJANJE	
Sistem upravljanja	Velika zapremina
Pritisak rasterećenja upravljanja	18 Mpa
Maksimalni ugao zakretanja	±40°
Najmanji krug okretanja (preko guma)	5,213 mm
OSOVINE	
Model	LiuGong (mokri tip)-AWL400
Tip prednjeg diferencijala	Blokada diferencijala
Tip zadnjeg diferencijala	Konvencionalni
Oscilacija osovine	±9°
ELEKTRIČNI SISTEM	
Napon	24 V
Akumulator	2X12 V
Kapacitet akumulatora	120 Ah
Kapacitet hladnog starta, približno	850 CCA
Rezervni kapacitet	224 min
Snaga alternatora	2,280 W / 95 A
Snaga startera	4.8 kW
ZVUK I OKRUŽENJE	
Nivo zvuka u kabini prema ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995- Režim kretanja	69 dB(A)
Nivo zvuka u kabini prema ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1996- Ciklus rada u mjestu	69 dB(A)
Nivo spoljne buke prema ISO 6395-2008- Režim kretanja	105 dB(A)
Nivo spoljne buke prema ISO 6395-2008- Ciklus rada u mjestu	105 dB(A)
Ventilacija	10 m³/min
Kapacitet grijanja	7.5 kW
Klimatizacija	5.3 kW
KAPACITETI TEČNOSTI ZA SERVISIRANJE	
Rezervoar za gorivo	190 L
Motorno ulje	12 L
Sistem za hlađenje	34 L
Hidraulični sistem	160 L
Transmisija	40 L
DEF rezervoar	25 L
Ulje u osovina, prednja/zadnja	33 L/33 L

PERFORMANSE STANDARDNE UTOVARNE RUKE SA STANDARDNOM KAŠIKOM OD 1.9 m³ (QC) NOŽEM NA VIJKE I RADNOM TEŽINOM OD 13,378 kg.	
Statističko opterećenje prevrtanja – pravo prema ISO 14397-1:2007	8,732 kg
Statističko opterećenje prevrtanja – puni okret prema ISO 14397-1:2007	7,487 kg
Sila kidanja	113 kN
A Maks. visina osovinice kašike	3,870 mm
B Visina istovara pri maksimalnom podizanju	2,804 mm
C Doseg istovara pri maksimalnom podizanju	1,154 mm
D Maks. dubina kopanja, kašika u ravni	83 mm
S ₁ Zakretanje kašike unazad na nivou tla	43°
S ₂ Zakretanje kašike unazad u transportnom položaju	48°
S ₃ Zakretanje kašike unazad na maksimalnoj visini	54.5°
S ₄ Maks. ugao istovara na punoj visini	45°

DIMENZIJE STANDARDNE UTOVARNE RUKE	
E Odstojanje od tla	400 mm
G Međuosovinsko rastojanje	2,870 mm
H Visina kabine	3,352 mm
J Trag točkova	1,950 mm
K Širina preko guma	2,420 mm
L Dužina sa spuštenom kašikom	7,404 mm
M Ugao zakretanja, bilo koja strana	40°
P Zadnji prilazni ugao	28°
R ₁ Radijus okretanja, kašika u transportu	5,772 mm
R ₂ Radijus okretanja, spoljna ivica gume	5,213 mm
W Širina preko kašike	2,470 mm



GUME									
Izbor pravih guma za Vašu mašinu postaće ključna konkurentska prednost za postizanje izvanrednih performansi. Kroz blisku saradnju inženjeringa i razvoja sa renomiranim i pažljivo odabranim dobavljačima, LiuGong može ponuditi čitav niz guma posebno prilagođenih za utovarivače točkaše.									
Kod	Primjena	Dezeni	Veličina	PR / *	Tip unutrašnje	Širina	Ukupni prečnik	Dubina šare	Nosivost
L3	• in sand operation • in all kind of load/carry operation • The L3-tread is not as open as L2 and has consequently less self-cleansing compared with an L2 tyre		20.5R25	*	/	527 mm	1,480 mm	31 mm	9,500 kg
L5	• in very aggressive material where good protection against cut damages is demanded, e.g. in quarries or mines		20.5R25	**	/	536 mm	1,530 mm	72 mm	+ 2,000 kg
Napomena: Nosivost radijalne gume označena je brojem zvjezdica (*). Više zvjezdica znači veću nosivost radijalne gume. Za specifične veličine radijalnih guma navedene u gornjoj tabeli, 2 zvjezdice (**) predstavljaju maksimalnu nosivost radijalne gume.									

Gume	Operativna težina, kg	Statičko opterećenje prevrtanja - pod punim okretom, kg	
		Standardna ruka	Duga ruka
L3	-	-	-
L5	+ 476	+ 272	+ 214

PRIKLJUČCI							
LiuGong priključci sa fiksiranjem preko osovinice ili brze spojke osiguravaju isti visok kvalitet kao i sama mašina. Integrisanidizajn čitavog sistema čini savršen spoj za postizanje vrhunske produktivnosti. Za više informacija o ostalim dostupnim priključcima, molimo kontaktirajte Vašeg LiuGong prodavca.							
838T	4-Stepeni mjenjač, L3 Gume	1.8 m³ Kašika (BOCE)	1.8 m³ Kašika (BOT, BOS)	2.0 m³ Kašika (BOCE)	2.0 m³ Kašika (BOT, BOS)	2.3 m³ Kašika (BOCE)	2.3 m³ Kašika (BOT)
Kašika	Kapacitet kašike	m³	1.8	1.8	2.0	2.0	2.3
	Tip kašike	/	GP	GP	GP	GP	GP
	Montaža kašike	/	PIN-ON	PIN-ON	PIN-ON	PIN-ON	PIN-ON
	Tip GET-a	/	BOCE	BOT, BOS	BOCE	BOT, BOS	BOCE
	Težina kašike	kg	862	860	886	885	1,011
Standardna ruka	Operativna težina	kg	13,066	13,064	13,010	13,009	13,215
	Sila kidanja	kN	144	144	128	128	116
	Statičko opterećenje prevrtanja – pravo	kg	10,015	10,017	9,798	9,800	9,666
	Statičko opterećenje prevrtanja – puni okret	kg	8,656	8,658	8,453	8,455	8,333
	Maks. visina osovinice kašike	mm	3,870	3,870	3,870	3,870	3,870
	Visina istovara	mm	3,008	3,008	2,927	2,927	2,848
	Doseg istovara	mm	1,043	1,043	1,108	1,108	1,188
	Ukupna dužina	mm	7,140	7,233	7,287	7,379	7,365
	Ukupna širina	mm	2,470	2,500	2,470	2,500	2,470
	Ukupna visina	mm	3,352	3,352	3,352	3,352	3,352
Duga ruka	Radijus okretanja, spoljna ivica kašike	mm	5,668	5,712	5,716	5,753	5,730
	Operativna težina	kg	13,135	13,214	13,160	13,159	13,284
	Sila kidanja	kN	139	139	125	125	112
	Statičko opterećenje prevrtanja – pravo	kg	9,473	9,475	8,985	8,988	9,154
	Statičko opterećenje prevrtanja – puni okret	kg	8,175	8,177	7,811	7,814	7,879
	Maks. visina osovinice kašike	mm	4,070	4,070	4,070	4,070	4,070
	Visina istovara	mm	3,216	3,216	3,136	3,136	3,057
	Doseg istovara	mm	983	983	1,047	1,047	1,127
	Ukupna dužina	mm	7,284	7,377	7,417	7,509	7,509
	Ukupna širina	mm	2,470	2,500	2,470	2,500	2,470
Duga ruka	Ukupna visina	mm	3,352	3,352	3,352	3,352	3,352
	Radijus okretanja, spoljna ivica kašike	mm	5,707	5,750	5,752	5,782	5,768

PRIKLJUČCI

LiuGong priključci sa fiksiranjem preko osovinice ili brze spojke osiguravaju isti visok kvalitet kao i sama mašina. Integrisanidizajn čitavog sistema čini savršen spoj za postizanje vrhunske produktivnosti. Za više informacija o ostalim dostupnim priključcima, molimo kontaktirajte Vašeg LiuGong prodavca.

838T	4-Stepeni mjenjač, L3 Gume		2.7 m³ Kašika (BOCE)	4.0 m³ Kašika (BOCE)	Kašika za lake materijale
Kašika	Kapacitet kašike	m³	2.7	4.0	4.0
	Tip kašike	/	GP	GP	GP
	Montaža kašike	/	PIN-ON	PIN-ON	PIN-ON
	Tip GET-a	/	BOCE	BOCE	/
	Težina kašike	kg	1,106	1,524	1,327
Standardna ruka	Operativna težina	kg	13,310	13,728	13,531
	Sila kidanja	kN	113	81	79
	Statičko opterećenje prevrtanja – pravo	kg	9,444	8,968	10,389
	Statičko opterećenje prevrtanja – puni okret	kg	8,127	7,660	8,919
	Maks. visina osovinice kašike	mm	3,862	3,862	3,870
	Visina istovara	mm	2,819	2,556	2,538
	Doseg istovara	mm	1,187	1,446	1,503
	Ukupna dužina	mm	7,406	7,778	7,804
	Ukupna širina	mm	2,700	2,700	2,700
	Ukupna visina	mm	3,352	3,352	3,352
	Radijus okretanja, spoljna ivica kašike	mm	5,852	5,960	5,967
Duga ruka	Operativna težina	kg	13,379	13,797	13,600
	Sila kidanja	kN	109	78	77
	Statičko opterećenje prevrtanja – pravo	kg	8,950	8,500	9,806
	Statičko opterećenje prevrtanja – puni okret	kg	7,689	7,244	8,401
	Maks. visina osovinice kašike	mm	4,070	4,070	4,070
	Visina istovara	mm	3,027	2,764	2,747
	Doseg istovara	mm	1,126	1,385	1,442
	Ukupna dužina	mm	7,548	7,920	7,948
	Ukupna širina	mm	2,700	2,700	2,700
	Ukupna visina	mm	3,352	3,352	3,352
	Radijus okretanja, spoljna ivica kašike	mm	5,889	5,994	5,999

PRIKLJUČCI

LiuGong priključci sa fiksiranjem preko osovinice ili brze spojke osiguravaju isti visok kvalitet kao i sama mašina. Integrisanidizajn čitavog sistema čini savršen spoj za postizanje vrhunske produktivnosti. Za više informacija o ostalim dostupnim priključcima, molimo kontaktirajte Vašeg LiuGong prodavca.

838T	4-Stepeni mjenjač, L3 Gume		1.8 m³ Kašika (QC, BOT)	1.9 m³ Kašika (QC, BOCE)	1.9 m³ Kašika (QC, BOT, BOS)	2.1 m³ Kašika (QC, BOCE)	2.1 m³ Kašika (QC, BOT)	4.0 m³ Kašika (QC, BOCE)
Kašika	Kapacitet kašike	m³	1.8	1.9	1.9	2.1	2.1	4.0
	Tip kašike	/	GP	GP	GP	GP	GP	GP
	Montaža kašike	/	QC	QC	QC	QC	QC	QC
	Tip GET-a	/	BOT	BOCE	BOT, BOS	BOCE	BOT	BOCE
	Težina kašike	kg	804	919	917	976	934	1,711
Standardna ruka	Operativna težina	kg	13,343	13,378	13,376	13,435	13,473	14,250
	Sila kidanja	kN	121	113	113	113	113	78
	Statičko opterećenje prevrtanja – pravo	kg	8,966	8,732	8,739	8,673	8,819	7,992
	Statičko opterećenje prevrtanja – puni okret	kg	7,715	7,487	7,493	7,429	7,571	6,744
	Maks. visina osovinice kašike	mm	3,870	3,870	3,870	3,870	3,862	3,870
	Visina istovara	mm	2,857	2,804	2,804	2,807	2,811	2,502
	Doseg istovara	mm	1,142	1,154	1,154	1,155	1,181	1,391
	Ukupna dužina	mm	7,518	7,404	7,495	7,402	7,582	7,846
	Ukupna širina	mm	2,500	2,470	2,500	2,700	2,740	2,920
	Ukupna visina	mm	3,352	3,352	3,352	3,352	3,352	3,352
	Radijus okretanja, spoljna ivica kašike	mm	5,795	5,772	5,798	5,959	5,922	6,084
Duga ruka	Operativna težina	kg	13,412	13,528	13,526	13,585	13,542	14,319
	Sila kidanja	kN	117	109	109	109	109	76
	Statičko opterećenje prevrtanja – pravo	kg	8,525	8,192	8,190	8,129	8,384	7,588
	Statičko opterećenje prevrtanja – puni okret	kg	7,322	7,087	7,081	7,020	7,183	6,383
	Maks. visina osovinice kašike	mm	4,070	4,070	4,070	4,070	4,070	4,070
	Visina istovara	mm	3,066	3,013	3,017	3,017	3,020	2,711
	Doseg istovara	mm	1,081	1,093	1,092	1,094	1,120	1,330
	Ukupna dužina	mm	7,657	7,617	7,625	7,532	7,722	7,983
	Ukupna širina	mm	2,500	2,470	2,500	2,700	2,740	2,920
	Ukupna visina	mm	3,352	3,352	3,352	3,352	3,352	3,352
	Radijus okretanja, spoljna ivica kašike	mm	5,833	5,810	5,830	5,906	5,959	6,119

STANDARDNA I OPCIONA OPREMA

MOTOR	
Cummins B4.5 EU Stage V motor, izlazna snaga – maks. neto snaga od 106 kW, sa turbo-punjačem i međuhladnjakom vazduh-vazduh, 4 cilindra, 4-taktni	☒
Common rail visokog pritiska	☒
Kontrola emisije izduvnih gasova	☒
DC filter vazduha, filter goriva	☒
Hidraulično pogonjen reverzibilni ventilator	☒
Grijač usisnog vazduha	☒
Programabilno automatsko gašenje motora u praznom hodu	☒
EFI (Elektronsko ubrizgavanje goriva)	☒
ECM sistem za dijagnostiku kvarova	☒
Uljni filter vazduha	☐
Priključak za grijač bloka motora	☒
TRANSMISIJA	
ZF Ergopower 4BP190 automatski power shift mjenjač, kick-down funkcija, FNR, F4/R3	☒
CCO (inteligentno isključivanje kvačila)	☒
Kontrolno staklo nivoa ulja u mjenjaču	☒
Sekundarni filter ulja, kontrolno staklo	☒
Izmješteni priključci za mjerenje pritiska radi dijagnostike	☒
Automatski režim promjene brzina prema brzini kretanja	☒
Neutralni sigurnosni prekidač	☒
Elektronski kontrolisana parkirna kočnica	☒
OSOVINE	
LiuGong mokra osovina sa zaključavanjem prednjeg diferencijala i zadnjim konvencionalnim diferencijalom	☒
Diferencijali sa ograničenim proklizavanjem	☐
Sistem radne kočnice sa mokrim diskovima	☒
RAM ŠASIJE	
Prostrani centralni zglobovi sklop sa konusnim ležajem	☒
Poluga za zaključavanje zgloba	☒
Kuka za vuču	☒
Gumeni odbojnici na zglobovima šasijske	☒

HIDRAULIČNI SISTEM	
Jednoklipna pumpa sa varijabilnom istisninom. Hidraulika osjetljiva na opterećenje prema potrebi	☒
Električni proporcionalni kontroler	☒
Treći ventil i višenamjenski vodovi	☒
Hidraulika sa 4 razvodnika za dvostruku pomoćnu funkciju	☐
Upravljanje džojstikom	☐
Lako istovremeno rukovanje funkcijama podizanja i nagiba	☒
Automatsko isključivanje podizanja stijeleske	☒
Pozicioner kašike	☒
Priključak na cilindru kašike i stijeleske za provjeru pritiska	☒
Slučaj nužde: spuštanje stijeleske putem pilot akumulatora	☒
Ventil za držanje tereta	☐
Kontrola vožnje	☒

SISTEM UPRAVLJANJA	
Sistem sa senzorom opterećenja sa pojačanjem protoka i prioritonom upravljanja	☒
Sistem za upravljanje u hitnim slučajevima	☒

GUME I FELGE	
20.5R25"/L3 radijalna guma	☒
Puni blatobrani	☒
Pogledajte opcije guma	☐
Zaštitni lanac za gume	☐

POLUŽJE I PRIKLJUČCI	
Z-bar vezni mehanizam	☒
Nož na vijčanje	☒
Zubi na vijčanje	☐
Zubi i segmenti na vijčanje	☐
Visokopodizne utovarne ruke	☐
Električna brza spojka	☒
Paralelni vezni mehanizam	☒
Kašika za kamen	☐
Kliješta sa poravnatim ili ukrštenim zubima	☐
Viljuške za palete	☐
Nož za snijeg	☐

STANDARDNA I OPCIONA OPREMA

ELEKTRIČNI SISTEM	
Dva prednja LED fara sa dugim i kratkim svjetlima i pokazivačem pravca	☒
Četiri prednja i dva zadnja LED radna svjetla na krovu kabine	☒
Pokazivači pravca sa automatom (blinkerom)	☒
Indikator sigurnosnog pojasa	☒
Akumulatori bez održavanja	☒
Utičnica od 24 V	☒
Električna sirena	☒
Nosač i svjetlo registarske tablice	☒
Rotaciono svjetlo / Višebojno blic-svjetlo	☒
Upozoravajuće svjetlo za kretanje unazad, narandžasto/plavo	☒
Alarm za kretanje unazad sa "bijelim šumom"	☒
Prednji i zadnji brisač vjetrobranskog stakla	☒
Bluetooth radio/plejer sa USB portom	☒
Izmješteni terminali za pomoćno pokretanje akumulatora	☒
Rezervni kapacitet akumulatora	☒

GRUPA MJERNIH INSTRUMENATA	
Temperatura rashladne tečnosti motora	☒
Temperatura ulja u mjenjaču	☒
Nivo goriva	☒
Brojač radnih sati	☒
Napon	☒
Indikator rada DEF pumpe	☒

GRUPA INDIKATORA	
Grijač usisnog vazduha	☒
Punjenje akumulatora	☒
Upozorenje filtera vazduha	☒
Aktivirana parkirna kočnica	☒
Slučaj nužde: zaustavljanje mašine	☒
Prekid napajanja	☒
Servisiranje motora	☒
Pokazivači pravca	☒
Starter motora u radu	☒
Snop prednjih svjetala	☒
Potporni nosač utovarne strijele	☒

KABINA	
FOPS (ISO 3449) i ROPS (ISO 3471) sertifikovana kabina	☒
Grijano i ventilisano sjedište sa vazдушnim ogibljenjem i sigurnosnim pojasom sa 3 tačke vezivanja (2 inča)	☒
Električno grijani, podesivi retrovizori	☒
Dva unutrašnja i dvostruka spoljašnja retrovizora, ogledala za mrtvi ugao	☒
Teleskopski i nagibni stub upravljača	☒
Veliko prednje staklo	☒
Kabina sa silikonskim uljnim amortizerom	☒
Filter svježeg vazduha u kabini	☒
Pokretanje jednim dodirom	☒
Klima uređaj	☒
HVAC kontrolisani pretinac za odlaganje	☒
Držač za čaše	☒
Odmrzivač zadnjeg stakla kabine	☒
Prednji i zadnji viziri za sunce	☒
Radna svjetla od 360 stepeni	☐
Sistem pregleda okoline od 360° sa upozorenjem na prepreke	☒
Grafički displej	☒
Sigurnosni čekić	☒

ZAŠTITA	
Zaštita prednjeg vjetrobranskog stakla	☐
Zaštita šasije	☒
Zaštita prednjih svjetala	☐
Zaštita zadnjih svjetala	☒
Zaštita zadnjeg poklopca motora	☐

OSTALO	
Automatsko centralno podmazivanje	☒
Podmetač za točkove	☒
LiuGong sistem mjerenja tereta	☒
LiuGong iLink (LiuGong telemetrijski sistem)	☒
Aparat za gašenje požara	☒
Automatski utovar	☒
Priprema za brzu spojku	☒
Sistem za praćenje pritiska u gumama	☐

Napomena: ☒ za standardnu opremu
☐ za opcionu opremu





Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Like and follow us:



LG-PB-838T-EU Stage V-A4-032026-ENG

The LiuGong series of logos herein, including but not limited to word marks, device marks, letter of alphabet marks and combination marks, as the registered trademarks of Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. are used by Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. with legal permission, and shall not be used without permission. Specifications and designs are subject to change without notice. Illustrations and pictures may include optional equipment and may not include all standard equipment. Equipment and options varies by regional availability.