

909Fcr BAGER

F-SERIES

Motor	YANMAR 4TN98CT-7V
Nazivna moč	53.3 kW @ 2,000 rpm
Delovna masa	8,700 - 11,200 kg
Prostornina žlice	0.17-0.5 m ³



ZGRAJEN ZA NAJTEŽJE POGOJE UPORABE

Že več kot 65 let podjetje LiuGong izdeluje stroje, ki se odlično obnesejo v najtežjih okoljih. Model 909FCR, ki je del naše napredne serije F, je zasnovan za največjo moč, natančnost in vzdržljivost.

Ta stroj, zasnovan za doseganje vrhunskih rezultatov pri najzahtevnejših vrstah uporabe, združuje najsodobnejšo tehnologijo s preverjeno zanesljivostjo, kar vam omogoča učinkovito delo tudi v najtežjih pogojih.

Vse od lansiranja našega prvega hidravličnega bagera leta 1992 ostajamo zavezani inovacijam, s čimer zagotavljamo, da je vsak stroj LiuGong narejen za visoko zmogljivost, kamor koli vas zanese delo.



VAŠA NADZORNA PLOŠČA ZMOGLJIVOSTI

Raziskave kažejo, da vam je resnično pomembnih 6 ključnih področij zmogljivosti. To nadzorno ploščo zmogljivosti bi radi uporabili za predstavitev resničnih, neizprosni dejstev o našem modelu 909F.



**ZMOGLJIVOST IN
PRODUKTIVNOST**



**HIDRAVLIKA IN
UPRAVLJANJE**



**VSESTRANSKOST
IN UČINKOVITOST**



**VARNOST IN
VIDLJIVOST**



**ERGONOMIJA
IN UDOBJE**



**ZANESLJIVOST
IN VZDRŽEVANJE**

TO JE LIUGONG



65+
LET
OD 1958



30+
LINIJ IZDELKOV



12
GLOBALNIH RAZVOJNIH
CENTROV



30+
GLOBALNIH
PISARN



16.000+
ZAPOSLENIH



20+
GLOBALNIH PROIZVODNIH
OBRATOV

909FCR V AKCIJI...

Model 909FCR je novi LiuGongov 9-tonski kompaktni bager serije F. S 15-odstotnim povečanjem moči, naprednim elektro-hidravličnim upravljanjem in prostorno kabino srednjega velikostnega razreda zagotavlja vrhunsko učinkovitost in produktivnost pri cestogradnji, kopanju jarkov za cevovode ter splošnih zemeljskih delih.



POGLEJMO SI GLOBLJE...



ZMOGLJIVOST IN PRODUKTIVNOST

- Novi model 909FCR zagotavlja 15 % več moči in 28 % več navora za neprimerljivo učinkovitost pri zahtevnih delih – kar omogoča večjo trgalno silo in večjo dvizno zmogljivost ob nižji porabi goriva.
- Z 11 % večjim hidravličnim pretokom kot pri seriji E stroj zagotavlja ustrezen hidravlični pretok za težka rušilna kladiva, škarje in druge zahtevne priključke.
- Optimizirana zasnova poravnalne deske ustvarja gladek, valovit pretok materiala, kar zmanjšuje usipanje prek vrha in za desko. To izboljšuje učinkovitost poravnavanja in zmanjšuje potrebo po dodatnih prehodih za čiščenje raztresenega materiala.



HIDRAVLIKA IN UPRAVLJANJE

- Standardni elektro-hidravlični sistem zagotavlja hitrejši odziv in gladkejšo delovanje v primerjavi s pilotno krmiljenimi sistemi.
- Upravljalci lahko prilagodijo hidravlične lastnosti stroja glede na zahteve dela in različne načine upravljanja.
- Standardni 7-palčni zaslon na dotik omogoča intuitivno upravljanje in zagon stroja z enim dotikom – z manj truda lahko upravljate vse, od klimatske naprave do nastavitve pretoka za priključke.



VSESTRANSKOST IN UČINKOVITOST

- Dvoje pomožne linije, linije za rotacijo, linija za odtok ohišja in linije za hidravlično hitro menjavo so pripravljene za hitro menjavo priključkov, kar zagotavlja največjo vsestranskost.
- Izbirna dvodelna roka povečuje vsestranskost na delovišču in širi delovni doseg stroja za naloge na višini ali večji razdalji. S tem odpade potreba po več različnih specializiranih strojih.
- Specifikacija za rušenje opremlja model 909FCR za lomljenje na višini, premeščanje materiala in čiščenje ruševin brez potrebe po naknadnih modifikacijah na terenu ali zastojih med različnimi vrstami uporabe.



VARNOST IN VIDLJIVOST

- Standardni LED delovni luči na obeh straneh roke izboljšujeta osvetlitev v pogojih slabe vidljivosti.
- Zasnova brez presedanja zadka zmanjšuje nevarnost naleta zadnjega dela pri delu v mestnih središčih in tesnih prostorih.
- Širokokotno vzvratno ogledalo in ogledala za mrtve kote zmanjšujejo nevidna območja okoli stroja.
- Standardna vzvratna kamera in izbirne 360-stopinjske kamere zmanjšujejo tveganje za nesreče v tesnih prostorih ali na zahtevnih deloviščih.
- Za večjo stabilnost in varnost na delovišču izbirna dodatna protiutež zagotavlja boljšo kontrolno stabilnost in gotovost med vsakim obračanjem.



ERGONOMIJA IN UDOBJE

- Nova kabina ima 7 prezračevalnih šob klimatske naprave s pretokom zraka usmerjenim v zgornji del telesa, kar omogoča hitro hlajenje, povečuje udobje upravljalca in ohranja njegovo zbranost tudi v vročem vremenu.
- Integriran, nastavljiv sedež z zračnim vzmetenjem in nagibno konzolo zagotavlja boljšo oporo za komolce in vrhunsko udobje, kar zmanjšuje utrujenost upravljalca.
- Odlagalno mesto, integrirano v naslon za roke, večje držalo za pijačo ter priključek za telefon s priključki Type-C, USB in AUX ohranjajo nujne stvari na doseg roke – s tem se zmanjšujejo motnje in omogoča celodnevna povezljivost.



ZANESLJIVOST IN VZDRŽEVANJE

- Izboljšano tesnjenje kabine učinkovito preprečuje vstop prahu, blata in deževnice v kabino. Ta zaščita podaljšuje življenjsko dobo notranjosti in zagotavlja čistejše delovno okolje za upravljalca.
- Optimizirana zasnova servisnega dostopa ob strani in na zadnji strani omogoča lažje vzdrževanje glavne črpalke, filtra tekočine za brisalce, motorja, hladilnika itd.
- Varovalke in kontrolna enota (ECU) so nameščene centralno za enostaven dostop do hitrih pregledov in hitrejše diagnostike, kar zmanjšuje čas zastojev in maksimira čas delovanja stroja.



909F_{CR} SPECIFIKACIJE

Delovna masa	8,700 - 11,200 kg
Delovna masa vključuje hladilno tekočino, maziva, poln rezervoar za gorivo, kabino, standardne papuče, gred, roko, žlico in upravljavca s 75 kg.	
Prostornina žlice	0.17-0.5 m³

MOTOR

Opis

YANMAR EU Stage V, 4-valjni vrstni, turbopolnilnik, visokotlačni skupni vod, elektronsko nadzorovan neposredni vbrizg.

Čistilnik zraka: zračni filter Donaldson FPG.

Emisijski razred	EU Stage V/ EPA Tier4F
Proizvajalec motorja	YANMAR
Model motorja	4TN98CT-7V
Polnjenje zraka	Turbocharger
Pogon hladilnega ventilatorja	Direct drive
Delovna prostornina	3.3 L
Moč motorja - bruto SAE J1995 / ISO 14396)	53.3 kW @ 2,000 rpm
Največji navor	308 N·m @ 1,365 rpm
Vrtina × hod	98 × 110 mm

POGON IN ZAVORE

Opis

2-stopenjski aksialni batni motorji z oljnimi lamelnimi zavorami. Krmiljenje preko dveh ročnih vzvodov s pedali.

	Mono krak:
Največja hitrost premikanja (visoka / nizka)	5.3 / 3 km/h Dvodelni krak: 4.4 / 2.4 km/h
Sposobnost premagovanja klancev	35°/70%
Največja vlečna sila na kavljju	Mono krak: 75 kN Dvodelni krak: 80 kN

SISTEM ZA OBRAČANJE

Opis

Planetni reduktor, ki ga poganja aksialni batni motor z visokim navorom, z oljno lamelno zavoro. Parkirna zavora obračanja se aktivira v petih sekundah po vrnitvi krmilnih ročic za obračanje v nevtralni položaj.

Hitrost obračanja	10 rpm
Navor obračanja	21,000 N·m

HIDRAVLIČNI SISTEM

Glavna črpalka

Tip	Axial piston variable pumps
Največji pretok	210 L/min

Nastavitev varnostnega ventila

Delovni tok krog	31 MPa
Krog premikanja	31 MPa
Krog obračanja	24 MPa
Krmilni krog	3.3 MPa

Hidravlični valji

Valj kraka – Vrtina × hod	110 × 1,284 mm
Valj roke – Vrtina × hod	100 × 1,328 mm
Valj žlice – Vrtina × hod	90 × 1,100 mm

Pomožni krog 1 (AUX1) tlak in pretok	5-120 L/min, 0-28 MPa
Pomožni krog 2 (AUX2) tlak in pretok	5-70 L/min, 0-28 MPa

RAVEN HRUPA

Raven zvočnega tlaka v notranjosti kabine (ISO 6396 LpA)	73 dB(A)
Raven zvočne moči okolice (ISO 6395 LwA)	99 dB(A)

ELEKTRIČNI SISTEM

Napetost sistema	12 V
Akumulatorji	1 x 12 V
Alternator	12 V - 80 A
Zaganjač	12 V - 3 kW

SERVISNE KAPACITETE

Rezervoar za gorivo	110 L
Motorno olje	10.2 L
Končni pogon (vsak)	Mono krak: 1.1 L Dvodelni krak: 1.6 L
Hladilni sistem	13.2 L
Hidravlični rezervoar	61.3 L
Skupni hidravlični sistem	150 L

PODVOZJE (MONO KRAK)

Število papuč gosenice na vsaki strani	39
Korak verige	154 mm
Širina papuče, s trojnimi rebri	450 mm
Število spodnjih kolesc na vsaki strani	6
Število zgornjih kolesc na vsaki strani	1

PODVOZJE (DVODELNI KRAK)

Število papuč gosenice na vsaki strani	43
Korak verige	154 mm
Širina papuče, s trojnimi rebri	450 mm
Število spodnjih kolesc na vsaki strani	7
Število zgornjih kolesc na vsaki strani	1



DIMENZIJE (MONO KRAK)		
Krak	3,375 mm	
Možnosti roke	1,650 mm	2,100 mm
A. Transportna dolžina	6,337 mm	6,395 mm
B. Transportna višina	2,570 mm	
B (a). Skupna višina kabine (z zaščito upravljavca)	2,670 mm	
C. Širina koloteka	1,830 mm	
D. Širina podvozja – 450 mm papuče	2,280 mm	
E. Razdalja do središča kolesc	2,230 mm	
F. Dolžina gosenic	2,840 mm	
G. Širina zgornjega dela	2,200 mm	
H. Radij obračanja zadka	1,415 mm	
H (a). Radij obračanja zadka z dodatno protiutežjo	1,510 mm	
I. Oddaljenost protiuteži od tal	750 mm	
J. Skupna višina kraka	2,262 mm	2,405 mm
K. Najmanjša oddaljenost od tal	340 mm	
L. Širina gosenice	450 mm	
M. Razdalja od poravnalne deske do osi obračanja	1,855 mm	
N. Radij obračanja spredaj	200 mm	
O. Razdalja do osi obračanja (obračanje desno)	875 mm	
P. Razdalja do osi obračanja (obračanje levo)	600 mm	
α. Kot obračanja kraka (levo)	55°	
β. Kot obračanja kraka (desno)	65°	

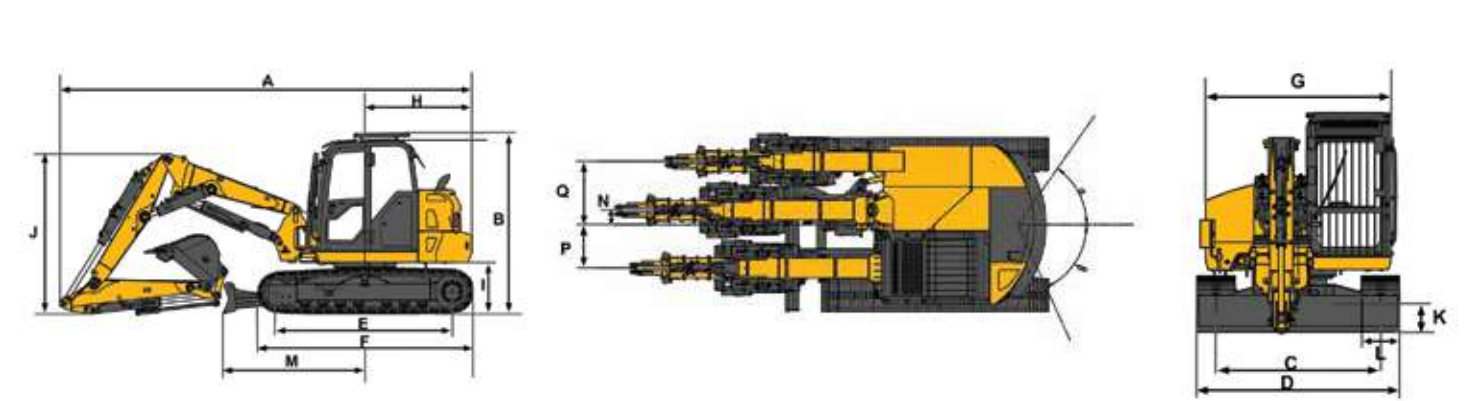


KRAK (MONO KRAK)	
Krak	3,375 mm
A Dolžina	3,510 mm
B Višina	1,290 mm
C Širina	424 mm
D Širina (s sornikom zgloba kraka)	573 mm
Masa	550 kg

Valj, cevovod in sornik so vključeni. Sornik valja kraka je izključen.

ROKA		
Roka	1,650 mm	2,100 mm
A Dolžina	2,205 mm	2,660 mm
B Višina	510 mm	
C Širina (s sornikom zgloba)	390 mm	
Masa	276 kg	345 kg

Valj, vzvodje in sornik so vključeni.



DIMENZIJE DVODELNI KRAK	
Krak (zgornji/spodnji)	Dvodelni krak
Možnosti roke	1,650 mm
A. Transportna dolžina	5,960 mm
B. Transportna višina	2,570 mm
B (a). Skupna višina kabine (z zaščito upravljavca)	2,670 mm
C. Širina koloteka	1,830 mm
D. Širina podvozja – 450 mm papuče	2,280 mm
E. Razdalja do središča kolesc	2,532 mm
F. Dolžina gosenic	3,135 mm
G. Širina zgornjega dela	2,200 mm
H. Radij obračanja zadka	1,415 mm
H (a). Radij obračanja zadka z dodatno protiutežjo	1,510 mm
I. Oddaljenost protiuteži od tal	750 mm
J. Skupna višina kraka	2,310 mm
K. Najmanjša oddaljenost od tal	340 mm
L. Širina gosenice	450 mm
M. Razdalja od poravnalne deske do osi obračanja	2,055 mm
N. Radij obračanja spredaj	200 mm
O. Razdalja do osi obračanja (obračanje desno)	875 mm
P. Razdalja do osi obračanja (obračanje levo)	600 mm
α. Kot obračanja kraka (levo)	55°
β. Kot obračanja kraka (desno)	65°

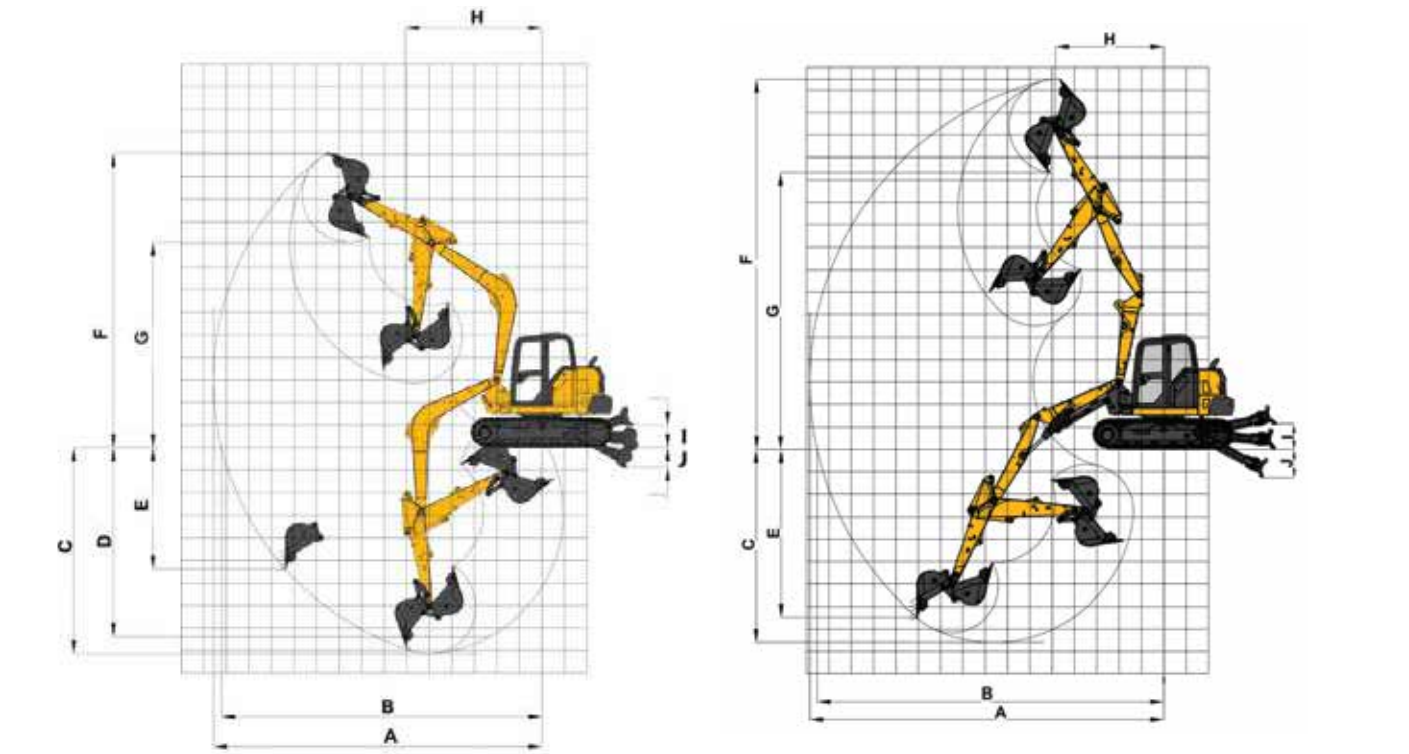


BOOM (2-PIECE BOOM)	TOP	LOWER
Krak	2,100 mm	2,011 mm
A Dolžina	2,230 mm	2,146 mm
B Višina	503 mm	632 mm
C Širina	424 mm	
D Širina (s sornikom zgloba kraka)	625 mm	
Masa	344 kg	372 kg

Valj, cevovod in sornik so vključeni. Sornik valja kraka je izključen.

ROKA	
Roka	1,650 mm
A Dolžina	2,205 mm
B Višina	510 mm
C Širina (s sornikom zgloba)	390 mm
Weight	276 kg

Valj, vzvodje in sornik so vključeni.



DELOVNI OBMOČJE	Mono krak	Mono krak	Dvodelni krak
Dolžina roke	1,650 mm	2,100 mm	1,650 mm
A. Največji doseg kopanja	6,860 mm	7,290 mm	7,490 mm
B. Največji doseg kopanja na ravni tal	6,670 mm	7,110 mm	7,315 mm
C. Največja globina kopanja	4,130 mm	4,580 mm	3,860 mm
D. Največja globina kopanja na ravni 2,5 m	3,770 mm	4,205 mm	3,550 mm
E. Največja globina vertikalnega kopanja	2,945 mm	3,405 mm	3,380 mm
F. Največja višina rezanja	6,290 mm	6,520 mm	7,840 mm
G. Največja višina istovarjanja	4,315 mm	4,540 mm	5,550 mm
H. Najmanjši radij obračanja spredaj	2,885 mm	2,900 mm	2,285 mm
Sila kopanja na žlici (ISO)	67 kN	67 kN	67 kN
Sila kopanja na roki (ISO)	46 kN	37 kN	46 kN
Prostornina žlice	0.28 m³	0.28 m³	0.28 m³
Radij konice žlice	1,043 mm	1,043 mm	1,043 mm

PORAVNALNA DESKA	
Višina	455 mm
Širina	2,280 mm
I Višina dviga	420 mm
J Globina kopanja	430 mm

MASE STROJA IN PRITISK NA TLA (MONO KRAK)				
Opis	Širina papuče	Delovna masa	Pritisk na tla	Skupna širina
		3.375 mm krak, 1.650 mm roka, 0,28 m³ žlica, 1.750 kg protiutež		
Gumijaste gosenice	450 mm	8,915 kg	39.71 kPa	2,280 mm
Jeklene gosenice	450 mm	9,135 kg	40.69 kPa	2,280 mm
Gumijaste podloge	450 mm	9,440 kg	42.05 kPa	2,280 mm

MASE STROJA IN PRITISK NA TLA (MONO KRAK)				
Opis	Širina papuče	Delovna masa	Pritisk na tla	Skupna širina
		3.375 mm krak, 2.100 mm roka, 0,28 m³ žlica, 1.750 kg protiutež		
Gumijaste gosenice	450 mm	8,970 kg	39.96 kPa	2,280 mm
Jeklene gosenice	450 mm	9,190 kg	40.94 kPa	2,280 mm
Gumijaste podloge	450 mm	9,495 kg	42.29 kPa	2,280 mm

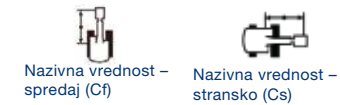
MASE STROJA IN PRITISK NA TLA (DVODELNI KRAK)				
Opis	Širina papuče	Delovna masa	Pritisk na tla	Skupna širina
		Dvodelni krak, 2.100 mm roka, 0,28 m³ žlica, 2.100 kg protiutež		
Gumijaste gosenice	450 mm	10,265 kg	40.70 kPa	2,280 mm
Jeklene gosenice	450 mm	10,370 kg	41.11 kPa	2,280 mm
Gumijaste podloge	450 mm	10,760 kg	42.66 kPa	2,280 mm

VODNIK ZA IZBIRO ŽLIC					
Vrsta žlice	Prostornina	Širina rezanja	Masa	Število zob	Največja gostota materiala
Žlica za izkop rovov	0.17 m³	450 mm	166 kg	3	A/B
Univerzalna žlica	0.23 m³	605 mm	198 kg	4	A/B
Univerzalna žlica	0.28 m³	770 mm	236 kg	4	A/B
Univerzalna žlica	0.32 m³	795 mm	262 kg	5	A/B
Žlica za planiranje	0.5 m³	1,228 mm	375 kg	0	A

Priporočila so le informativne narave in temeljijo na običajnih delovnih pogojih.
Prostornina žlice temelji na standardu ISO 7451, nakopičen material s kotom nasipanja 1:1.

Največja gostota materiala:
A. 1,200-1,300 kg/m³: Premog, kališe, skrilavec
B. 1,400-1,600 kg/m³: Mokra zemlja in glina, apnenec, peščenjak
C. 1,700-1,800 kg/m³: Granit, moker pesek, dobro razstreljena skala
D. 1,900 kg/m³: Mokro blato, železova ruda
NA. Ni primerno

Dvižna zmogljivost na koncu roke brez žlice.
Za dvižno zmogljivost z vključeno žlico je treba težo žlice ali žlice s hitro menjavo odšteti od navedenih dvižnih zmogljivosti.
Dvižne zmogljivosti temeljijo na stroju, ki stoji na trdni, ravni in enakomerni podporni površini.



1. Ne poskušajte dvigovati ali držati nobenega bremena, ki je večje od teh nazivnih vrednosti pri določenem radiju in višini bremena. Težo vseh pripomočkov in opreme je treba odšteti od zgornjih dvižnih zmogljivosti.

2. Nazivna bremena so v skladu s standardom ISO 10567 za oceno dvižne zmogljivosti hidravličnih bagerjev. Ne presegajo 87 % hidravlične dvižne zmogljivosti ali 75 % prevračalne obremenitve.

3. Nazivne vrednosti veljajo na dvižni kljuki žlice.
4. Dvižne zmogljivosti temeljijo na stroju, ki stoji na ravnih, trdnih in enakomernih tleh.

5. *Označuje, da je breme omejeno s hidravlično zmogljivostjo in ne s prevračalno zmogljivostjo.

6. Upravitelj mora pred uporabo tega stroja v celoti prebrati in se seznaniti z Navodili za uporabo in vzdrževanje, pravil za varno delo z opremo pa se je treba strogo držati ves čas.

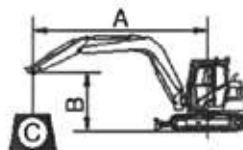
DVIŽNA ZMOGLJIVOST (MONO KRAK)

909FCR s 450 mm papučami, 3.375 mm krakom, 2.100 mm roko

A: Radij bremena
B: Višina točke bremena
C: Dvižna zmogljivost
Cf: Nazivna vrednost – spredaj
Cs: Nazivna vrednost – stransko

Pogoji

Dolžina kraka: 3,375 mm
Dolžina roke: 2,100 mm
Žlica: Brez
Protiutež: 1,750 kg
Enota: kg

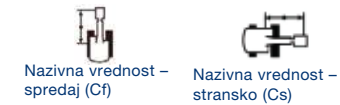


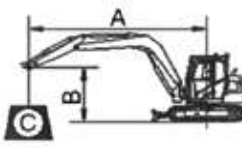
A (Enota: m) Poravnalna deska: dvignjena

B (m)		2		3		4		5		6		NAJVEČJI DOSEG		
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)
5.0	kg											*1,450	*1,450	4.93
4.0	kg							*1,390	*1,390			1,260	1,300	5.63
3.0	kg					*1,610	*1,610	1,510	*1,520	1,130	1,170	1,120	1,150	6.04
2.0	kg			*3,100	*3,100	2,030	2,100	1,460	1,510	1,110	1,150	1,050	1,080	6.24
1.0	kg			2,960	*3,010	1,940	2,000	1,410	1,460	1,090	1,120	1,030	1,060	6.24
NIVO TAL	kg			2,880	3,000	1,880	1,940	1,380	1,420	1,070	1,110	1,070	1,100	6.04
-1.0	kg	*2,790	*2,790	2,870	2,980	1,850	1,920	1,360	1,410			1,160	1,200	5.63
-2.0	kg	*5,020	*5,020	2,900	3,010	1,860	1,930					1,400	1,450	4.93
-3.0	kg	*4,980	*4,980	2,970	*3,010							2,130	*2,170	3.73

A (Enota: m) Poravnalna deska: dvignjena													
B (m)	2		3		4		5		6		NAJVEČJI DOSEG		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)
5.0	kg										*1,450	*1,450	4.93
4.0	kg						*1,390	*1,390			*1,480	1,300	5.63
3.0	kg				*1,610	*1,610	*1,520	*1,520	*1,520	1,170	*1,520	1,150	6.04
2.0	kg		*3,100	*3,100	*2,130	2,100	*1,760	1,510	*1,600	1,150	*1,590	1,080	6.24
1.0	kg		*3,010	*3,010	*2,630	2,000	*2,020	1,460	*1,720	1,120	*1,670	1,060	6.24
NIVO TAL	kg		*3,530	3,000	*2,950	1,940	*2,200	1,420	*1,780	1,110	*1,770	1,100	6.04
-1.0	kg	*2,790	*2,790	*4,500	2,980	*3,020	1,920	*2,240	1,410		*1,880	1,200	5.63
-2.0	kg	*5,020	*5,020	*4,070	3,010	*2,790	1,930				*2,020	1,450	4.93
-3.0	kg	*4,980	*4,980	*3,010	*3,010						*2,170	*2,170	3.73

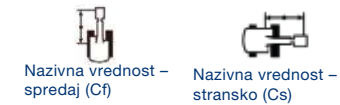
Dvižna zmogljivost na koncu roke brez žlice.
Za dvižno zmogljivost z vključeno žlico je treba težo žlice ali žlice s hitro menjavo odšteti od navedenih dvižnih zmogljivosti.
Dvižne zmogljivosti temeljijo na stroju, ki stoji na trdni, ravni in enakomerni podporni površini.



DVIŽNA ZMOGLJIVOST (MONO KRAK)													
909FCR s 450 mm papučami, 3.375 mm krakom, 1.650 mm roko							Pogoji						
A: Radij bremena B: Višina točke bremena C: Dvižna zmogljivost Cf: Nazivna vrednost – spredaj Cs: Nazivna vrednost – stransko							Dolžina kraka: 3,375 mm Dolžina roke:: 1,650 mm Žlica: Brez Protiutež: 1,750 kg Enota: kg						
A (Enota: m) Poravnalna deska: dvignjena													
B (m)		2		3		4		5		NAJVEČJI DOSEG			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)	
5.0	kg					*1,540	*1,540			*1,630	*1,630	4.35	
4.0	kg					*1,550	*1,550	1,490	1,540	1,420	1,460	5.15	
3.0	kg			*2,360	*2,360	*1,880	*1,880	1,470	1,520	1,230	1,270	5.6	
2.0	kg					1,980	2,050	1,430	1,480	1,140	1,170	5.82	
1.0	kg					1,900	1,960	1,390	1,430	1,120	1,150	5.82	
NIVO TAL	kg			2,860	2,970	1,850	1,920	1,360	1,400	1,170	1,210	5.6	
-1.0	kg	*4,280	*4,280	2,870	2,980	1,850	1,910	1,360	1,400	1,310	1,350	5.15	
-2.0	kg	*5,900	*5,900	2,910	3,030	1,870	1,940			1,670	1,730	4.35	

A (Enota: m) Poravnalna deska: spuščena													
B (m)	2		3		4		5		NAJVEČJI DOSEG				
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)		
5.0	kg						*1,540	*1,540			*1,630	*1,630	4.35
4.0	kg						*1,550	*1,550	*1,610	1,540	*1,630	1,460	5.15
3.0	kg				*2,360	*2,360	*1,880	*1,880	*1,700	1,520	*1,680	1,270	5.6
2.0	kg						*2,360	2,050	*1,900	1,480	*1,740	1,170	5.82
1.0	kg						*2,790	1,960	*2,110	1,430	*1,830	1,150	5.82
NIVO TAL	kg				*4,550	2,970	*3,000	1,920	*2,230	1,400	*1,930	1,210	5.6
-1.0	kg	*4,280	*4,280	*4,290	2,980	*2,950	1,910	*2,160	1,400	*2,050	1,350		5.15
-2.0	kg	*5,900	*5,900	*3,650	3,030	*2,520	1,940				*2,180	1,730	4.35

Dvižna zmogljivost na koncu roke brez žlice.
Za dvižno zmogljivost z vključeno žlico je treba težo žlice ali žlice s hitro menjavo odšteti od navedenih dvižnih zmogljivosti.
Dvižne zmogljivosti temeljijo na stroju, ki stoji na trdni, ravni in enakomerni podporni površini.



DVIŽNA ZMOGLJIVOST (DVODELNI KRAK)											
Pogoji											
A: Radij bremena B: Višina točke bremena C: Dvižna zmogljivost Cf: Nazivna vrednost – spredaj Cs: Nazivna vrednost – stransko											
Dolžina kraka: dvodelni krak Dolžina roke: 1,650 mm Žlica: Brez Protiutež: 2,100 kg Enota: kg											
A (Enota: m) Poravnalna deska: dvignjena											
B (m)	3		4		5		6		NAJVEČJI DOSEG		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)
5.0	kg	*2,440	*2,440	*2,140	*2,140				*2,140	*2,140	4.06
4.0	kg			*1,980	*1,980	*1,790	1,620		1,760	1,510	5.17
3.0	kg	*2,710	*2,710	*2,100	*2,100	*1,790	1,610		1,440	1,240	5.83
2.0	kg			*2,390	2,200	1,820	1,560	1,370	1,280	1,100	6.23
1.0	kg			2,430	2,060	1,760	1,500	1,340	1,210	1,030	6.42
NIVO TAL	kg			2,330	1,960	1,700	1,450	1,320	1,200	1,020	6.42
-1.0	kg			2,300	1,930	1,670	1,420	1,300	1,240	1,060	6.23
-2.0	kg	*2,840	*2,840	2,300	1,930	1,670	1,410		*1,270	1,160	5.83
-3.0	kg	*2,050	*2,050	*1,720	*1,720	*1,190	*1,190		*1,020	*1,020	5.17

A (Enota: m) Poravnalna deska: spuščena											
B (m)	3		4		5		6		NAJVEČJI DOSEG		
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)
6.0	kg	*2,440	*2,440	*2,140	*2,140				*2,140	*2,140	4.06
5.0	kg			*1,980	*1,980	*1,790	1,620		*1,790	1,510	5.17
4.0	kg	*2,710	*2,710	*2,100	*2,100	*1,790	1,610		*1,640	1,240	5.83
3.0	kg			*2,390	2,200	*1,890	1,560	*1,610	1,170	*1,560	6.23
2.0	kg			*2,690	2,060	*2,010	1,500	*1,640	1,150	*1,510	6.42
1	kg			*2,790	1,960	*2,070	1,450	*1,630	1,120	*1,450	6.42
NIVO TAL	kg			*2,650	1,930	*2,010	1,420	*1,520	1,110	*1,380	6.23
-1.0	kg	*2,840	*2,840	*2,310	1,930	*1,770	1,410		*1,270	1,160	5.83
-2.0	kg	*2,050	*2,050	*1,720	*1,720	*1,190	*1,190		*1,020	*1,020	5.17

STANDARDNA IN DODATNA OPREMA

MOTORNI SISTEM	STD	DOD
Motor Yanmar, linijski 4-valjni, 4-taktni, vodno hlajen, atmosferski sesalni, skupni vod (common rail), EGR, DPF	✓	
Zračni filter	✓	
Predfilter z izločevalnikom vode	✓	
Filter motornega olja	✓	
Samodejni nadzor vrtljajev prostega teka	✓	
Hladilnik, hladilnik olja	✓	
Sistem za preprečevanje pregrevanja motorja	✓	

HIDRAVLIČNI SISTEM	STD	DOD
Glavna črpalka: ena batna črpalka s spremenljivo istisnino	✓	
Regeneracijski krogi kraka in roke	✓	
Ventili za zadrževanje bremena na kraku in roki	✓	
Zaklepna ročica za izklop krmiljenja	✓	
Dvosmerni pomožni krog preko elektronskega proporcionalnega krmiljenja z joystickom	✓	
Ventil za zadrževanje bremena na poravnalni deski	✓	
Dolga poravnalna deska brez plavajoče funkcije	✓	
Linije za hitro menjavo (nizki in visoki tlak)	✓	
Preklop sheme krmiljenja SAE-BHL	✓	
Odtočna linija za olje iz priključkov	✓	
Pomožna linija za vrtenje z nastavitvijo pretoka	✓	
Plavajoča funkcija poravnalne deske		✓

ELEKTRIČNI SISTEM	STD	DOD
Alternator 12 V, 80 A	✓	
12 V akumulator	✓	
LED delovni žarometi na kabini, 4 spredaj in 2 zadaj	✓	
Zaganjač, 12 V, 3 kW	✓	
Opozorilo pred preobremenitvijo	✓	
Vzratna kamera	✓	
Alarm za premikanje in obračanje	✓	
Rotacijska luč	✓	

KRAK IN ROKA	STD	DOD
3,375 mm krak	✓	
1,650 mm roka	✓	
Dvodelni krak		✓
2,100 mm roka		✓

POGONSKI SKLOP	STD	DOD
Hidravlični motor, batni tip in dvostopenjski reduktor	✓	
Dvostopenjski sistem premikanja s samodejnim prestavljanjem	✓	

SISTEM ZA OBRACANJE	STD	DOD
Batni motor za obračanje z visokim navorom z vgrajeno vzmetno zavoro in samodejnim hidravličnim sproščanjem zavore obračanja	✓	

INSTRUMENTI	STD	DOD
7-palčni barvni zaslon z alarmi, delovnimi urami, nivojem goriva, temperaturo vode, načinom delovanja, kodami napak, stanjem delovanja itd.	✓	
10-palčni barvni zaslon z alarmi, delovnimi urami, nivojem goriva, temperaturo vode, načinom delovanja, kodami napak, stanjem delovanja itd.		✓

UPRAVLJALNO MESTO	STD	DOD
Kabina s certifikatom ROPS		✓
Odstranljivo spodnje vetrobransko steklo		✓
Sprednji brisalec vetrobranskega stekla z intervalnim delovanjem		✓
Samodejna klimatska naprava z grelcem in odrosilnikom stekel		✓
Ogrevan sedež z zračnim vzmetenjem		✓
3-palčni (76 mm) samozvlečni varnostni pas		✓
AM/FM radio z bluetooth povezavo		✓
Kladivo za razbijanje stekla		✓
Vžigalnik za cigarete		✓
Držalo za pijačo		✓
Talna obloga		✓
Gasilni aparat		✓
En ključ za vse ključavnice		✓
Sistem za izbiro 2 načinov delovanja: Power, Economy		✓
Ogledalo za mrtvi kot na zadnji desni strani kabine		✓

PODVOZJE	STD	DOD
Gumijaste gosenice, 450 mm		✓
Kolesca, spodnja – 6 na vsaki strani, zgornja – 1 na vsaki strani (mono krak)		✓
Vlečno uho na podvozju		✓
Širina koloteka 1,830 mm		✓
Jeklene gosenice, 450 mm		✓
Jeklene gosenice z gumijastimi podlogami, 450 mm		✓
Podaljšano podvozje		✓

DRUGA STANDARDNA OPREMA	STD	DOD
Protiutež, 2,100 kg		✓
Komplet orodja za vzdrževanje		✓
Paket nadomestnih delov za vzdrževanje		✓

SPECIFIKACIJA ZA RUŠENJE	STD	DOD
Zaščitna rešetka za upravljavca (OPG)		✓
Zaščita valja žlice		✓

ZGORNJI USTROJ	STD	DOD
Ojačani spodnji zaščitni pokrovi		✓

ATTACHMENT	STD	DOD
0.17 m³ univerzalna žlica		✓
0.23 m³ univerzalna žlica		✓
0.28 m³ univerzalna žlica		✓
0.32 m³ univerzalna žlica		✓
0.5 m³ žlica za čiščenje jarkov		✓
Mehanska hitra menjava		✓
Hidravlična hitra menjava		✓
Hidravlični palec		✓
Hidravlično kladivo LGB68		✓
Hidravlično kladivo LGB75		✓

VARNOSTNI SISTEM	STD	DOD
Opozorilo za pripet varnostni pas		✓



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Like and follow us:



LG-PB-909FCR-Stage V-A4-052026-ENG

Notice: All specifications, configurations, and performance data are subject to change without prior notice due to continuous technical upgrades. In case of any discrepancy, the latest technical documentation from the manufacturer shall prevail.

The LiuGong series of logos herein, including but not limited to word marks, device marks, letter of alphabet marks and combination marks, as the registered trademarks of Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. are used by Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. with legal permission, and shall not be used without permission. Specifications and designs are subject to change without notice. Illustrations and pictures may include optional equipment and may not include all standard equipment. Equipment and options varies by regional availability.