



Motor

Neto snaga

Operativna težina

Kapacitet noža

Cummins QSL 9.3

140 kW (187 hp / 190 ps) @ 2.000 rpm

17.500/20.000 kg

4,3 – 11,8 m³

LD20D BULDOZER

TEŽAK SVIJET. TEŠKA OPREMA.

TEŽAK SVIJET. TESKA OPREMA.

Svijet građevinarstva je vaša stvarnost, živite u njemu svaki dan i znate koliko može biti teško da vaš posao bude isplativ. Rastući troškovi, sve stroži propisi i veća konkurencija udruženi stvaraju ogroman pritisak. Mi razumijemo i pretvorili smo to razumijevanje u djelo pomoću buldozera koji je inspirisan vama.

NOVI LD20D BEZ TEŠKIH KOMPROMISA, SAMO SVE ONO ŠTO VAM TREBA I NIŠTA VIŠE OD TOGA

Industrija građevinske opreme bilježi skup trend pretjerano inženjerski projektovanih proizvoda. Neki proizvođači zaista vjeruju da dodavanje troškova dodaje opaženu vrijednost u očima kupaca.

ALI VI STE NAM ISPRIČALI DRUGAČIJU PRIČU

Tražili ste moćan, a istovremeno osjetljiv buldozer sa sposobnošću da isporuči performanse, kontrolu i komfor za rukovaoca koji prednjače u industriji.

ŽELJELI STE VRIJEDAN BULDOZER KOJI ISPUNJAVA 4 OSNOVNE POTREBE:

- | | | | |
|-------------------|------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | | |
| EFIKASNA
SNAGA | OSJETLJIVA
KONTROLA | UNAPREĐENO RADNO
OKRUŽENJE ZA RUKOVAOCA | JEDNOSTAVNO ODRŽAVANJE
ISPLATIVO ZA NOVAC |



Sa novim modelom LD20D odgovorili smo na vaš izazov i dali vam sve što želite – bez kompromisa.

TEŠKE RIJEČI? Procijenite sami.

STRUČNO POZNAVANJE POTREBA POKREĆE NAŠ NAGRAĐIVANI DIZAJN

Nagrađivani dizajn se zasniva na dubokom razumevanju, a ne na nagađanju. U našem procesu dizajna nema prečica. Naš dizajnerski tim sa sjedištem u Velikoj Britaniji uložio je hiljade sati kako bi u potpunosti razumio kako se grederi koriste iz dana u dan.

U nagrađivanom dizajnu, forma uvijek prati funkciju, tako da prepoznatljiv vizuelni stil novog modela 4180D prevazilazi puku kozmetiku.

Izgleda drugačije jer ima koherentan dizajn koji sagledava svaki ugao iz perspektive rukovaoca.

Ostvaruje bolje performanse jer operativne performanse leže u samom srcu dizajnerskog koncepta.

Red Dot nagrade se ne osvajaju slučajno. One su rezultat istinske inovacije, a ta inovacija je fundamentalna za DNK našeg dizajna.



DIZAJN NAGRAĐEN PRESTIŽNOM RED DOT NAGRADOM

“ Naš dizajnerski tim iz Velike Britanije nedavno je nagrađen prestižnom nagradom Red Dot za naš novi greder 4180D, čime su prepoznate njegove inovacije i vrhunski kvalitet u dizajnu proizvoda.



reddot design award

DIZAJN NA DJELU

Obidite novi LD20D i vidjećete da je dizajniran tako da se savršeno uklapa u vaše potrebe. **To je izdržljiva mašina, inspirisana vama.**

1 UŠTEDA GORIVA

- Motor Cummins QSL 9.3 obezbjeđuje nazivnu snagu od 154 kW.
- Sertifikovan za nisku emisiju izduvnih gasova.
- Tri režima rada: Power (Snaga), Standard (Standardni) i Economy (Ekonomični) smanjuju potrošnju goriva za 20-25%.

2 PREVENTIVNO ODRŽAVANJE

- Koncept održavanja na jednom mjestu ("One stop") za motor, hidrauliku i električne sisteme.
- Modularni dizajn pogonskog sistema.
- Grupisane mjerne tačke za kontrolu pritiska ulja.

3 PRECIZNO UPRAVLJANJE

- Upravljanje na dodir prsta sa mjenjanjem brzina pomoću jednog dugmeta i 2 unaprijed podešene komande performansi.
- Pilot džojstici za upravljanje.

4 MODULARNI POGONSKI SISTEM

- Postavlja nove standarde u operativnim performansama.
- Povećava pouzdanost.
- Jednostavno održavanje.

5 ROBUSNI DONJI STROJ

- Donji stroj sa niskim pogonom i dugačkom gusenicom pruža poboljšanu ravnotežu i stabilnost.
- Otporne komponente donjeg stroja projektovane su za produženi vijek trajanja u teškim uslovima terena.
- Jednodijelni glavni ram.

6 PAPUČE GUSENICE

- Širok izbor opcija papuča gusenica pomaže da se naši buldožeri savršeno prilagode svim tipovima podloge i uslovima na terenu.

7 KABINA VISOKE VIDLJIVOSTI

- Prostrana kabina pod pritiskom.
- Smanjenje buke u kabini za 10%.
- Ukupno poboljšanje vidljivosti od 10%.

8 VELIKI KAPACITET NOŽA

- 4.3 m³ kapacitet noža
- 11.8 m³ R nož



POČINJEMO SA SNAGOM, A ZATIM IDEMO I DALJE OD TOGA

Profesionalni rukovaoci buldozera znaju da je snaga samo početak. Oni također žele efikasnost, kontrolu, prefinjenost i osjetljivost. **Slušali smo i ispunili vaša očekivanja.**

EFIKASNA SNAGA

Sila guranja je važna, a novi LD20D isporučuje impresivnih 140 kW zahvaljujući svom motoru Cummins QSL9.3 i modularnoj transmisiji. Rukovaocima olakšavamo korišćenje te snage pomoću tri režima rada koji se mogu izabrati:

SNAGA I EKONOMIČNOST.

2 REŽIMA RADA

REŽIM SNAGE daje rukovaocu maksimalne, ali kontrolisane performanse. U stvari, detaljna analiza testiranja sprovedena u teškim radnim uslovima dosljedno je bilježila poboljšanja produktivnosti.



25-30% poboljšanje produktivnosti

EKONOMIČNI REŽIM zapravo pomaže u smanjenju potrošnje goriva.



20-25% smanjenje potrošnje goriva

PERFORMANSE MODULARNOG POGONSKOG SISTEMA

Modularni dizajn pogonskog sistema modela LD20D postavlja nove standarde u pogledu radnih performansi i pouzdanosti, dajući rukovaocima pravo povjerenje da ih mašina neće iznevjeriti.

TRANSMISIJA



UPRAVLJAČKI
POGON



KRAJNI
POGON



Kada je riječ o potrošnji goriva, novi LD20D troši manje goriva, ali sada dolazi sa povećanim kapacitetom rezervoara za gorivo. Novi rezervoar za gorivo od 420 L znači da ne samo da ćete trošiti manje goriva, već ćete provoditi i manje vremena u zastoju radi sipanja goriva. To je zaista dvostruka pobjeda.



**SMANJITE
POTROŠNJU GORIVA ZA
20-25%**

NA TEŠKOM TERENU, VAS ODRŽAVAMO U POKRETU

Sa novim modelom LD20D nudimo vam izbor između „Standardnih“ mašina i mašina za „Močvarne terene“, pri čemu su obje savršeno prilagođene za najteža okruženja gdje su radne performanse od ključnog značaja.

MODULARNA KONSTRUKCIJA

Pristup svim ključnim komponentama je jednostavan, što omogućava brzo i lako servisiranje i svodi zastoje u radu na minimum. Pored toga, naša balansna greda bez osovinica potpuno je bez potrebe za održavanjem.

SNAGA I STABILNOST

Od izgradnje puteva, rudarstva i šarolikih šumskih terena, pa sve do močvarnih područja koja se mijenjaju, naše mašine postavljaju standarde stabilnosti i operativnih performansi.

Proizvodimo samo robusnu opremu, tako da je naš donji stroj projektovan za najteže izazove. Njegov čvrst dizajn pruža rukovaocu stabilnost i podršku potrebnu za rad.

Zglobna konstrukcija znatno unapređuje doživljaj vožnje za rukovaoca, povećavajući pokretljivost i obezbjeđujući glatku vožnju sa visokim stepenom vuče bez obzira na podlogu.

SISTEM GUSENICA SA NISKIM POGONOM

Rukovaoci nam kažu da im je potrebna dodatna stabilnost na nagibima. Naš sistem gusenica sa niskim pogonom daje im radnu fleksibilnost za obavljanje zadataka i isporučuje maksimalnu upravljivost u režimu pune snage.

SAVRŠENO BALANSIRANO

Na teškom terenu raspodjela težine je od presudnog značaja. Obezbeđujemo da se radna opterećenja od dozerske daske i zadnjih priključnih uređaja ravnomjerno raspoređuju kroz ram i donji stroj kako bi se osigurala veća stabilnost i vučna sila.



JEDNODIJELNI GLAVNI RAM

Sa novim LD20D kreirali smo snažan, jednodijelni glavni ram kako bismo povećali čvrstinu i stabilnost bez obzira na radne uslove.



SISTEM TRAJNOG PODMAZIVANJA

LiuGong-ov sistem podmazivanja pruža trajnu zaštitu za rolne gusenice, lanac gusenice i vodeći točak, smanjujući habanje i povećavajući vrijeme rada bez zastoja.



BEZ POTREBE ZA ODRŽAVANJEM



PRECIZNO UPRAVLJANJE OMOGUĆAVA VAM DA URADITE VIŠE – UZ MANJE ULAGANJA

Buldožer je alat, a njegova dugoročna vrijednost leži u sposobnosti da pomjeri maksimalnu količinu materijala na najefikasniji način. Rukovaoci su nam rekli da žele veću kontrolu nad daskom, hidraulikom i pogonskim sistemom. Sa novim modelom LD20D dali smo im sve što im je potrebno da izvuku najviše iz svakog guranja.

SMANJENJE STRESA

Pilot komande kretanja i radnih uređaja u kombinaciji unapređuju radno iskustvo rukovaoca, smanjujući stres i umor čak i tokom najdužih smjena u najtežim uslovima.

SAVRŠEN REZULTAT

Inovativna tehnologija laserskog nivelisanja takođe je dostupna kao opcija za dodatno unapređenje performansi rukovaoca.

KONTROLA NOŽA

Kontrola daske je od ključnog značaja. Od grubog iskopa do konačnog finog nivelisanja, naša sofisticirana hidraulika sa osjetljivošću na opterećenje (load-sensing) održava rukovaoca u potpunoj kontroli, pomjerajući više materijala i skraćujući trajanje radnih ciklusa.



UPRAVLJANJE NA DODIR PRSTA

Mijenjanje brzina pomoću jednog dugmeta pruža rukovaocu izbor između **2 NOVA UNAPRIJED PODEŠENA REŽIMA RADA**, uz mogućnost prilagođavanja parametara promjene brzina u skladu sa radnim uslovima.



Kada je riječ o davanju veće kontrole i mogućnosti rukovaocu, novi LD20D pomjera granice.



2 NOVA

UNAPRIJED PODEŠENA
REŽIMA RADA



UNAPREĐENO RADNO OKRUŽENJE ZA RUKOVAOCA

Znamo da je zadovoljan i komforan rukovalac produktivniji, pa ima smisla pružiti rukovaocima najbolje moguće radno okruženje. Sroveli smo detaljnu analizu u saradnji sa rukovaocima kako bismo oblikovali radno okruženje koje im omogućava da urade više.

BEZBJEDNIJA KABINA

Velika, prostrana unutrašnjost zaštićena je ROPS i FOPS sistemima. To je preglednija kabina sa ukupnim poboljšanjem vidljivosti od 10% tamo gdje je rukovaocu najpotrebnija. Na primjer, posebna pažnja posvećena je uklanjanju slijepog ugla od 290 stepeni iza pozicije vozača – što je jasan dokaz da smo slušali primjedbe rukovalaca.

TIŠA KABINA

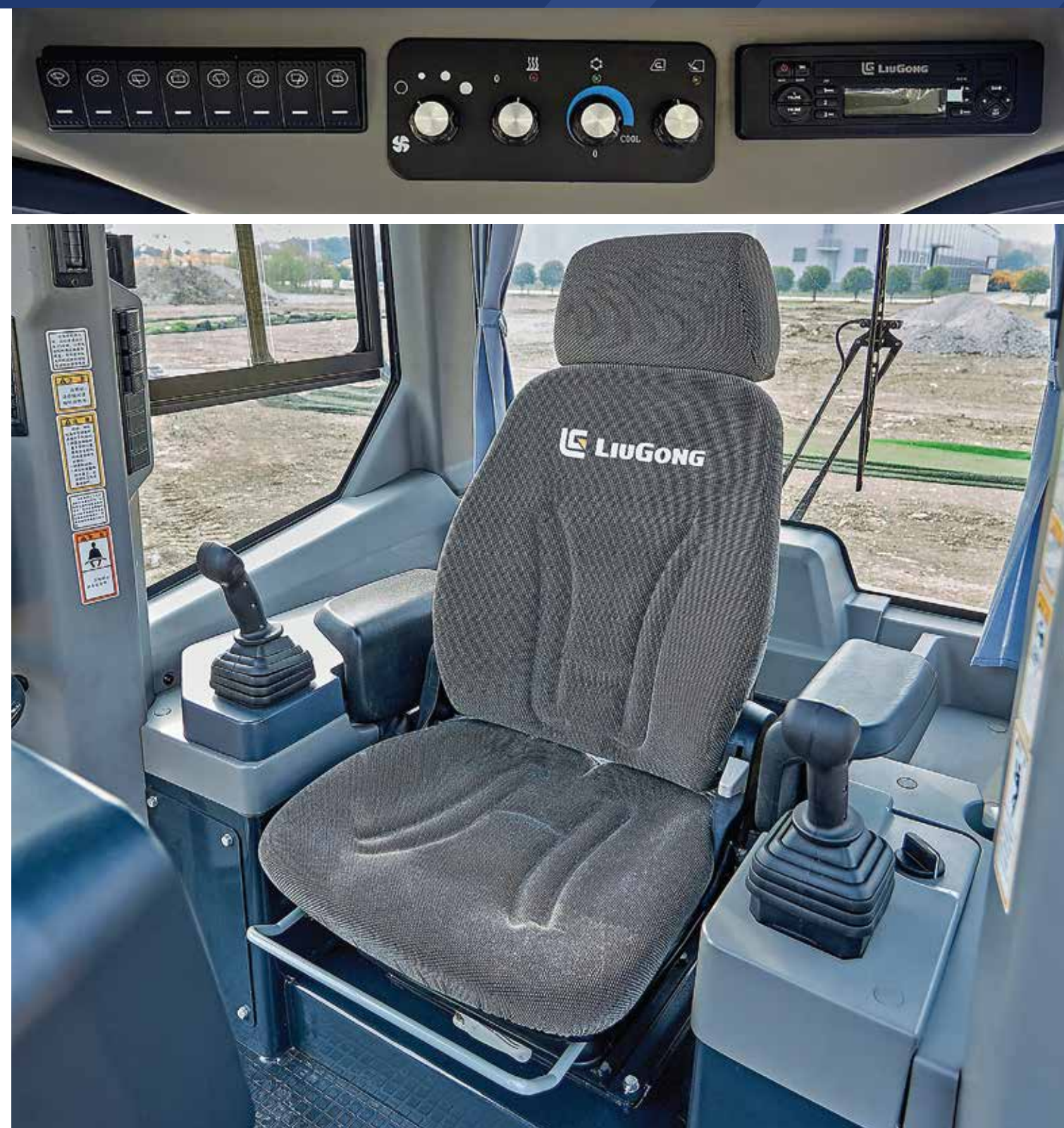
U skladu sa našim istraživanjima, učinili smo kabinu tišom, smanjujući buku u njoj za 10%. Takođe smo smanjili vibracije i unaprijedili ogibljeno sedište kako bi rukovalac ostao opušten i fokusiran.

PAMETNIJA KABINA

Komande su inteligentno postavljene radi bolje preglednosti i jednostavnijeg korišćenja, tačno tamo gdje su rukovaocu potrebne. Na primjer, višenamjenski ekran prikazuje informacije u realnom vremenu, pružajući potpunu i preciznu sliku o performansama mašine.

PRIJATNIJA KABINA

Protok vazduha i kontrola temperature takođe su unaprijeđeni. Zadnji integrisani klima-uređaj i kabina u potpunosti pod pritiskom pomažu u stvaranju zdravijeg okruženja za rukovaoca i ispunjavaju najviše međunarodne standarde.



U kompaniji LiuGong zaista cijenimo suštinsko razumijevanje i iskustva koja stičemo kroz saradnju i slušanje naših kupaca. To nas inspiriše na inovacije, a novi LD20D je jasan dokaz te inovativnosti.



10%
SMANJENJE BUKE
U KABINI



JEDNOSTAVNO I EKONOMSKI ISPLATIVO ODRŽAVANJE

Postavili ste nam izazov da provjere održavanja učinimo još bržim i lakšim. Slušali smo, razumjeli i odgovorili kreiranjem koncepta održavanja „na jednom mjestu“ za sve ključne komponente.

NEKA BUDE JEDNOSTAVNO

Održavanje ključnih komponenti, kao što su filteri za gorivo i ulje, hidraulični i elektronski sistemi, centralizovano je kako bi se uštedjelo na zastojima i rutinsko održavanje učinilo jednostavnim.

GLOBALNA MREŽA SA BRZIM ODGOVOROM

Imamo rasprostranjenu distributersku mrežu od preko 2.650 prodajno-servisnih mjesta u više od 130 zemalja.

Sve je podržano od strane 12 regionalnih kćerki-kompanija i 9 globalnih centara za rezervne dijelove koji nude stručnu obuku, rezervne dijelove i servisnu podršku.

TAMO GDJE SMO VAM POTREBNI, KADA SMO VAM POTREBNI

Naš cilj je da čak i planirane zastoje smanjimo na minimum tako što ćemo posao uraditi ispravno iz prvog puta.

Obuka tehničara i dostupnost rezervnih dijelova takođe su visoko na listi naših prioriteta, kao i redovno obavješćavanje o servisnim radovima i održavanju, te pružanje jasnih i preciznih procjena troškova, faktura i komunikacije.

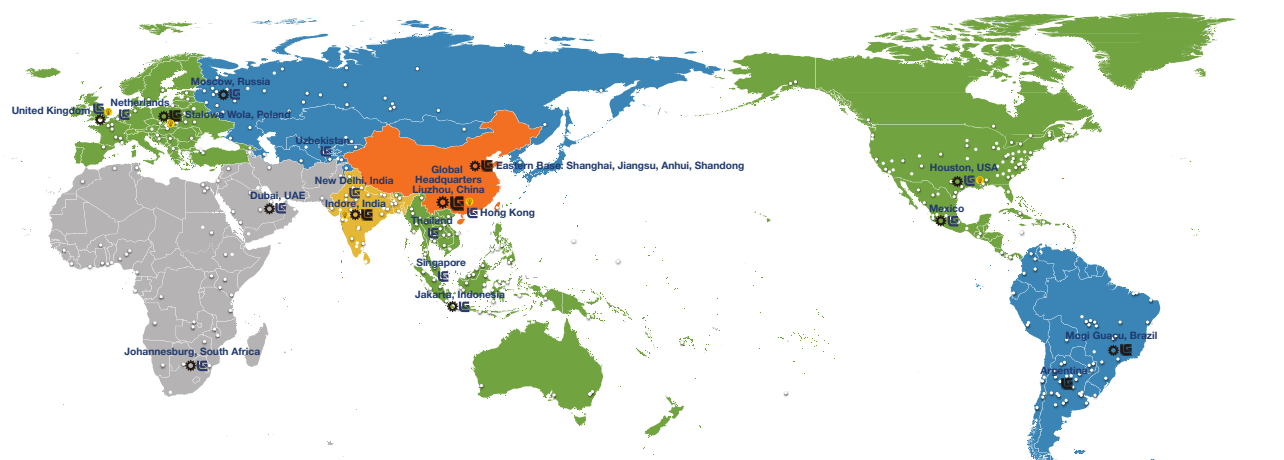
Ovo se možda čine kao sitnice, ali povratne informacije kupaca nam govore da su ove osnovne stvari zaista važne – zato nastojimo da ih uradimo besprekorno.

**Pravi dijelovi.
Prava cijena.
Pravi servis.**



**Iznad svega,
uradićemo sve
kako treba iz
prvog puta.**

1st



30 INOSTRANIH KĆERKI-KOMPANIJ I PREDSTAVNIŠTAVA **4** INOSTRANA PROIZVODNA POGONA (INDIA, POLJSKA, BRZILA, ARGENTINA) **5** GLOBALNIH ISTRAŽIVAČKO-RAZVOJNIH (R&D) CENTARA (KINA, INDIA, POLJSKA, SAD I UK) **300+** DISTRIBUTERA U PREKO 130 ZEMALJA **170+** ZEMALJA I REGIONA U KOJIMA SE KORISTE LIUGONG PROIZVODI

Proizvodni pogoni Globalni istraživačko-razvojni centri Inostrana predstavništva Regionalni centri za rezervne dijelove

MI SMO LIUGONG. VRIJEDNO RADIMO KAKO BISMO NAŠIM GLOBALNIM KUPCIMA OMOGUĆILI DA ZARAĐUJU

16,000+
Zaposlenih

20
Fabrika

13
Regionalnih
predstavništava

300+
Distributera

1,500+
R&D
inženjera

5
R&D
centara

20
Regionalnih
skladišta
rezernih
djelova

Preko
65 Godina
iskustva

LIUGONG SERVICE PROMISE



Visoko obučeni tehničari koji koriste najnoviju dijagnostičku premu



Preko 15.000 originalnih LiuGong rezervnih dijelova dostupnih u roku od 24 sata iz našeg Evropskog centra za distribuciju dijelova



Višejezična korisnička podrška putem telefona i podrška na mreži



Transparentne procjene troškova i fakturisanje



Jasna komunikacija putem elektronskog kataloga rezervnih dijelova



PAKETI ODRŽAVANJA I PODRŠKE

Od originalnih LiuGong rezervnih dijelova, do ugovora o potpunom popravku i održavanju, LiuGong posjeduje fleksibilnost da ponudi nivo podrške i brzinu odziva koji odgovaraju Vašem poslovanju i uslovima primjene. Koji god nivo podrške da izaberete, možete biti sigurni da iza njega stoji LiuGong-ovo obećanje servisa.



**KONCEPT ODRŽAVANJA
„NA JEDNOM
MJESTU“**

UKUPNI TROŠKOVI VLASNIŠTVA

Kredibilitet u teškoj kategoriji, te vrijeme rada i podrška, dva su ključna kriterijuma pri kupovini buldožera, ali na kraju, potencijal zarade mašine, njeni ukupni životni troškovi i njena vrijednost pri zamjeni („staro za novo“) takođe su od izuzetne važnosti.

Kada je riječ o ukupnim troškovima vlasništva, LiuGong ima snažnu priču.

PROFESIONALNI SAVJETI

Posvećeni smo smanjenju vaših ukupnih troškova vlasništva i povećanju vaše zarade. Naši stručnjaci pružiću vam ciljane savjete o svemu – od izbora prave mašine do maksimiziranja njene efikasnosti na samom gradilištu.

RASPOLOŽIVOST MAŠINA

Naša obimna proizvodnja smještena u samom srcu Evrope omogućava nam da ponudimo znatno kraće rokove isporuke za niz modela u poređenju sa pojedinim proizvođačima.

Zapravo, odabrane mašine možemo isporučiti za samo 4 sedmice. Što brže dobijete mašinu, brže možete početi sa radom i zaradom.

NABAVNA CIJENA

U kompaniji LiuGong, naš cilj je da vam pružimo sve što vam je potrebno i ništa od onoga što vam ne treba.

Na primjer, biramo visokokvalitetne, dokazane komponente kao što su Cummins motori.

Ove provjerene komponente, u kombinaciji sa LiuGong dizajnom i kvalitetom izrade, rezultiraju visokokvalitetnom, konkurentnom mašinom.

REZIDUALNA VRIJEDNOST

Uz kombinaciju vrhunskog LiuGong dizajna i proizvodnje, komponenti svjetske klase i sveobuhvatne podrške u radu, naš kvalitet zadržava svoju vrijednost.



SVE SE SABIRA

Sa novim modelom LD20D odgovorili smo na izazov i dali vam sve što vam je potrebno i ništa od onoga što vam ne treba.

To je buldožer koji može obaviti svaki posao, bilo gdje, podržan LiuGong-ovim obećanjem servisa i projektovan da ostvaruje vrhunske rezultate kako na gradilištu, tako i u bilansu uspjeha. Sabirite sve prednosti i vidjećete da novi LD20D predstavlja pravu formulu za uspjeh.



EFIKASNA SNAGA
+
PRECIZNO UPRAVLJANJE
+
**UNAPREĐENO RADNO
OKRUŽENJE ZA RUKOVAOCA**
+
**JEDNOSTAVNO I EKONOMSKI
ISPLATIVO ODRŽAVANJE**

ZADOVOLJSTVO KUPCA



SPECIFIKACIJE

OPERATIVNA TEŽINA	
Osnovna težina sa ravnom daskom, standardnom opremom, kabinom, punim rezervoarom goriva, svim tečnostima na zahtijevanom nivou i rukovaocem od 75 kg.	
LD20D/LD20DL	17.500 kg / 20.000 kg

MOTOR	
Opis	
Guangxi Cummins Stage III, 6-cilindrični redni, sa turbopunjačem, common rail sistemom visokog pritiska, elektronski kontrolisanim direktnim ubrizgavanjem i dvostrukom krivom upravljanja.	
Tri režima rada: Standardni / Ekonomični / Za teške uslove. Radna efikasnost povećana za 25–30%.	
Model	Cummins QSL9.3
Standard emisije	EPA Tier 3/EU Stage III
Zapremina	9,3 L
Broj cilindara	6
Nazivna snaga	154 kW (206 hp / 209 ps) @ 2.000 rpm
Nazivni broj obrtaja	2.000 rpm
Maks. obrtni moment	1.000 N · m @ 1.200 rpm
Prečistač vazduha	Cummins sa direktnim protokom, suvi tip, sa elektronskim indikatorom servisiranja na komandnoj tabli
Usisni sistem	EFI sa turbopunjačem, četvorotaktni, sa međuhladnjakom vazduh-vazduh

ELEKTRIČNI SISTEM	
Napon	24 V
Akumulatori	6-QW-120T
Kapacitet akumulatora	120 Ah
Snaga startera	5,4 kW

BUKA I OKRUŽENJE	
Nivo spoljašnje buke	112 dB (A)
Nivo buke u kabin	82 dB (A)
Kapacitet klima-uređaja	4 kW
Kapacitet grijanja	5 kW

KABINA	
Opis	
Instrumentacija: Sve važne informacije centralno su postavljene na centralnoj tabli sa instrumentima i u vidnom polju rukovaoca. Kabina pod pritiskom sa 10% nižim nivoom unutrašnje buke. Prigušenje oscilacija pomoću silikonskih amortizera u 4 tačke. Kabina je ispitana i odobrena u skladu sa ROPS (ISO 3471) i FOPS (ISO 3449) standardima.	

DONJI STROJ	
Vješanje	
Oscilujući tip sa poprečnom gredom i unaprijed postavljenim zglobnim osovinama.	

Gusenice	
Velike dubinski termički obrađene, zaptivene i podmazane karike lanca gusenice, te potpuno prekaljene, zaptivene i podmazane rolne za maksimalnu otpornost na habanje.	
Trag gusenica	1.880/2.300 mm
Širina papuče gusenice	LD20D 510/610 mm LD20DL 950/1.100 mm
Lanac gusenice	Zaptiven i podmazan
Broj papuča (po strani)	39/44
Broj rolni gusenice (po strani)	6
Naliježuća dužina gusenice na tlo	2.640/3.140 mm
Pritisak na tlo	63,7/28,4 kPa
Korak gusenice	203 mm
Podешavanje zategnutosti gusenice	Grease
Visina vučnog rama	530 mm

HIDRAULIČNI SISTEM	
Opis	
Tandem zupčaste pumpe za hidrauliku radnog uređaja i kontrolu pogonskog sistema. Upotreba džojstika sa pilot upravljanjem za radne sisteme i sistem kretanja unapređuje radnu efikasnost i iskustvo u vožnji.	
Tip glavne pumpe	Zupčasta
Pritisak glavnog sigurnosnog ventila	17,5 ± 0,5 MPa
Protok upravljačkog ventila	178 L/min

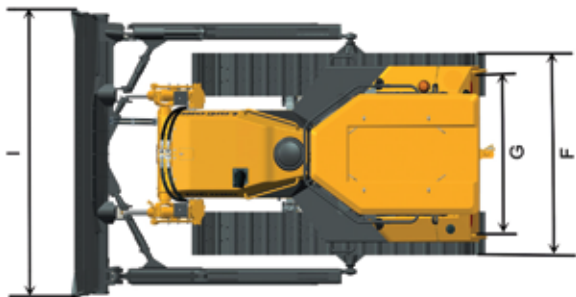
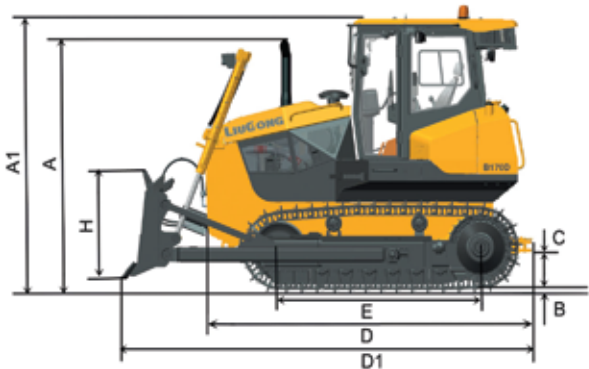
POGONSKI SISTEM	
Transmisija	
Jednostepeni jednofazni pretvarač obrtnog momenta prenosi pogon na transmisiju. Power shift transmisija sa sporednim vratilom, sa višelamelastim kvačilom i hidrauličnim aktiviranjem. Unaprijed podešeno biranje brzine kretanja u skladu sa uslovima rada. Džojstik komande za prebacivanje u viši i niži stepen prenosa.	

Sistem za upravljanje	
Zupčasti modul za upravljanje omogućava postepeno skretanje uz održavanje pune snage na obje gusenice, uz klasične performanse kočnica-kvačilo za oštra skretanja ili okretanje u mjestu	
Min. poluprečnik okretanja	3.200 mm

Krajnji pogon		
Dvostruki redukcionni planetarni krajnji pogoni montirani nezavisno od ramova gusenica i guraćih ramova daske radi izolacije od udarnih opterećenja.		
Maks. vučna sila na kuki	160 kN	
Brzina kretanja		
	Naprijed	Nazad
1st	3,6 km/h	4,3 km/h
2nd	6,6 km/h	7,8 km/h
3rd	10,6 km/h	12,6 km/h
Kočnice	Višelamelaste mokre kočnice sa opružnim aktiviranjem i hidrauličnim otpuštanjem.	

KAPACITETI PUNJENJA	
Rezervoar za gorivo	420 L
Motorno ulje	24 L
Rashladni sistem	45 L
Hidraulični rezervoar	100 L
Transmisija i pretvarač obrtnog momenta	110 L
Krajnji pogon (svaki pojedinačno)	40/45 L

DIMENZIJE



DIMENZIJE			
		LD20D	LD20DL
A	Ukupna visina – vrh izduvne cijevi	3,312 mm	3,372 mm
A1	Ukupna visina – ROPS kabina	3,060 mm	3,060 mm
B	Visina rebra papuče	60 mm	110 mm
C	Odstojanje od tla	400 mm	400 mm
D	Ukupna dužina, osnovna mašina	4,270 mm	4,270 mm
D1	Dužina sa nožem i vučnom kukom	5,370 mm	5,535 mm
E	Dužina gusenice na tlo	2,640 mm	3,140 mm
F	Širina preko gusenica	2,390 mm	3,400 mm
G	Trag gusenica	1,880 mm	2,300 mm
Širina papuče gusenice		510 mm (560/610 mm opciono)	950 mm (1,100 mm opciono)
Ukupna širina sa zakošenom daskom		3,422 mm	4,150 mm
Poluprečnik okretanja, preko gusenice		3,200 mm	3,600 mm
Poluprečnik okretanja, preko spoljnih krajeva noža		4,350 mm	4,550 mm



PRIKLJUČCI

SPECIFIKACIJE NOŽA			
Tip	Ravni LD20D (LD20DL)	R nož	Tolerancija
Kapacitet noža (referentni)	4.3 m³	10.4 m³	
H Visina daske	1,130 mm (1,050 mm)	1,665 mm	±20 mm
I Širina daske	3,422 mm (4,270 mm)	4,270 mm	±50 mm
Visina podizanja noža	1,100 mm	1,100 mm	±50 mm
Ugao zakretanja noža, lijevo	6.8°	6.8°	
Dubina kopanja noža	510 mm (1,100 mm)	1,100 mm	±50 mm
Min. podešavanje nagiba noža	13°	13°	
Bočni nagib	445/470 mm	445/470 mm	±35 mm
Brzina podizanja	0.5 m/s	0.5 m/s	

RIPER	
Tip ripera	Višezubi ripper
Maksimalno prodiranje	572 mm
Maksimalni klirens ispod vrha (podignut)	592 mm
Broj zuba ripera	3
Težina ripera	1,710 kg

VITLO	
Sila zatezanja na drugom sloju	136 kN
Pritisak u sistemu	16 MPa
Prečnik čeličnog užeta	26 mm
Broj slojeva namotavanja užeta	2/3
Kapacitet užeta na dobošu	55 m/90 m
Težina	1,800 kg



R-NOŽA



VIŠEZUBNI RIPER



VITLO

STANDARDNA OPREMA

MOTOR

- Cummins QSL9.3 motor, neto snage 140 kW (187 hp / 190 ps), EPA Tier 3 / EU Stage III, međuhladnjak vazduh-vazduh, 6 cilindara, četvorotaktni
- Elektronski kontrolisan common rail visokog pritiska i turbopunjač
- Predfilter sa separatorom vode
- Filter goriva

TRANSMISIJA

- LiuGong power shift transmisija sa sporednim vratilom
- F3/R3
- Pilot upravljanje

SISTEM DONJEG STROJA

- Polučelična zglobna šasija postolja
- Gusenice
- Zglobna poprečna greda

HIDRAULIČNI SISTEM

- Klipni cilindar dvostrukog dejstva
- Zupčaste pumpe
- Pilot sigurni ventil, upravljački ventil

SISTEM ZA UPRAVLJANJE

- Kvačilo za upravljanje – jednostepeno, mokrog tipa, frikcionni disk

KOČIONI SISTEM

- Jednostepena mokra frikciona kočnica

SISTEM KRETANJA

- 6 donjih rolni po strani za standardnu gusenicu / 7 donjih rolni po strani za LGP (gusenica za nizak pritisak na tlo)
- 2 gornje rolne po strani
- Vodeći točak
- Pilot džojstik

GUSENICA

- 510 mm (LD20D)
- 950 mm (LD20DL)

ELEKTRIČNI SISTEM

- Šest radnih svjetala – 4 naprijed, 2 nazad
- Dva svjetla na cilindru za podizanje
- Akumulatori 2x12V
- 7-inčni LCD ekran
- Brojač radnih sati
- Alarm za vožnju unazad
- Radio/plejer sa USB priključkom
- Glavni prekidač mase
- 5 upozoravajućih svjetala: nizak pritisak u pogonskom sistemu, nizak pritisak ulja u motoru, punjenje akumulatora, začepjenost filtera, nivo dizel goriva

GRUPA INSTRUMENATA

- Temperatura rashladne tečnosti motora
- Temperatura ulja u transmisiji
- Nivo goriva
- Mjerač radnih sati
- Napon
- Pritisak ulja u kočionom sistemu

GRUPA INDIKATORA

- Mjerač pritiska ulja u motoru
- Mjerač temperature vode u motoru
- Mjerač temperature ulja u pogonskom sistemu
- Mjerač nivoa goriva u rezervoaru

KABINA

- Sedište – mehaničko ogibljenje sa sigurnosnim pojasom od 2 inča
- Brisači – prednji i zadnji
- Unutrašnji retrovizor
- Klizni bočni prozori
- Protivklizna, periva patosnica sa logotipom kompanije
- Klima-uređaj

DODATNA OPREMA

MOTOR

- Grijač goriva

GUSENICA

- 560/610 mm (LD20D)
- 1,100 mm (LD20DL)

KABINA

- ROPS / FOPS zaštitna struktura
- Filtracija vazduha
- Sjenilo za sunce
- Mali ventilator u kabini
- Zadnji retrovizor
- Rotaciono svjetlo

PRIKLJUČCI

- Riper
- Vitlo
- Centralizovano podmazivanje
- Zakošena daska / Daska za komunalni otpad / Daska za ugalj

OSTALO

Sistem za automatsko nivelisanje



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Like and follow us:



LG-PB-LD20D-T3-24-032024-ENG

The LiuGong series of logos herein, including but not limited to word marks, device marks, letter of alphabet marks and combination marks, as the registered trademarks of Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. are used by Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. with legal permission, and shall not be used without permission. Specifications and designs are subject to change without notice. Illustrations and pictures may include optional equipment and may not include all standard equipment. Equipment and options varies by regional availability.