TEŽAK SVIJET. TEŠKA OPREMA.

LIUGONG
FORKLIFTS

**LG-PB-CPD30/35/38-FS/FMZ/FH -052024-EN**

LiuGongovi logotipi, uključujući nazive, grafičke i slovne oznake i njihove kombinacije, registrovani su žigovi kompanije Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. Kompanija Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. koristi ih na osnovu zakonskog odobrenja; korišćenje bez dozvole nije dopušteno. Specifikacije i dizajn mogu se promijeniti bez najave. Slike mogu prikazivati dodatnu opremu i ne moraju obuhvatati svu standardnu opremu. Dostupnost opreme i opcija zavisi od regije.

Liuzhou Liugong Forklift Co., Ltd.
Yanghe Avenue 1, industrijska zona Yanghe,
grad Liuzhou, Guangxi
Poštanski broj (P): 545006
Prodajna služba (T): 0772-2040713
Servis (T): 0772-2040720 / 0772-2040721 E-pošta (E): liugonglrs@liugong.com
Veb-stranica (W): www.lgforklift.cn

Zvanična stranica

Medijska platforma

LIUGONG
FORKLIFTS

# *F serija litijumskih baterijskih viljuškara*

# CPD30/35/38-FS/FMZ/FH




TEŽAK SVIJET. TEŠKA OPREMA.

## GLAVNE KARAKTERISTIKE

### Jedinstven izgled, odlična upravljivost

- Nova porodična platforma snažnog izgleda i savremen dizajn prate savremene industrijske trendove.
- Zatvorena instrument tabla automobilskog kvaliteta, elegantnog i privlačnog izgleda.
- Posebno oblikovan čelični zaštitni krov omogućava jednostavnu ugradnju kabine.




# UŠTEDITE VRIJEME



### Precizno upravljanje i udobnost

- Ergonomski oblikovan upravljački prostor pruža vozaču prirodan osjećaj povezanosti s viljuškarom.
- Optimizovani elektrohidraulični prenos omogućava brže ubrzavanje, finije hidraulične pokrete i preciznije upravljanje.
- Prenos, hidraulika, konstrukcija i obloge projektovani su za manje vibracija i buke. Nivo buke ispod 65 dB među najboljima je u industriji.
- Poluobuhvatno sjedište efikasno ublažava udarce i smanjuje umor vozača.

# PAMETNO



### Snažan pogon, efikasnost i okretnost

- Brzi sinhroni motor s trajnim magnetima i prenosom velikog raspona omogućava brzo ubrzavanje i odlično savladavanje nagiba.
- Upravljačka osovina velikog ugla zakretanja smanjuje radijus okretanja i povećava okretnost.
- Visoko postavljen zglob upravljačke osovine obezbjeđuje dobru bočnu stabilnost i udobniju vožnju.

### Napredna platforma, efikasna i praktična

- Nova generacija platforme za električne viljuškare s litijumskom baterijom i nižim težištem obezbjeđuje stabilniju vožnju.
- Litijumska baterija koja se izvlači bočno zamjenjuje se za samo 3 minuta i omogućava neprekidan rad u više smjena.
- Bočno postavljen priključak za punjenje omogućava jednostavno punjenje.




# POUZDANO



### Pouzdana platforma za siguran rad

- Slojevita konstrukcija rama povećava čvrstoću za 30 % u odnosu na standardni model i omogućava rad s velikim teretima.
- Livena upravljačka osovina s konusnim valjkastim ležajevima snažna je i pouzdana u teškim uslovima i na neravnom terenu.
- Stepen zaštite viljuškara IPX4 i električnih komponenti IP54 ili viši omogućavaju rad u svim vremenskim uslovima.
- LED svjetla odlikuju se velikom osvijetljenošću i vijekom trajanja do 20.000 sati.

# BEZ BRIGE




### Bezbjednost i inteligentna tehnologija

- Inteligentni LCD ekran od 4,3 inča prikazuje stanje vozila u stvarnom vremenu i omogućava izbor tri režima vožnje prema uslovima rada.
- Inteligentni sistem pokretanja aktivira se držanjem upravljača i omogućava jednostavno rukovanje.

# UŠTEDITE NOVAC

## Visoka efikasnost, ušteda energije i niski troškovi

- Sistem sa sinhronim motorom s trajnim magnetima pruža veću efikasnost i smanjuje potrošnju energije za 15–20 %, čime snižava troškove rada.
- Sistem regenerativnog kočenja vraća energiju i produžava vrijeme rada baterije.
- Punjač se može programirati za punjenje tokom niže tarife električne energije, uz uštedu do 50 %.
- Široke gume otporne su na habanje i imaju dug vijek trajanja.



## Jednostavno održavanje uz niske troškove

- Litijumska baterija bez održavanja ima vijek trajanja duži od 5.000 ciklusa.
- Kontroler, motor pumpe i hidraulični rezervoar smješteni su u istoj ravni, radi lakšeg pristupa pri otvaranju poklopca.
- Tačke podmazivanja lako su dostupne, pa je održavanje jednostavno.
- Filter punjača otporan na prašinu omogućava pouzdan rad u prašnjavim uslovima. Zaštitni filter punjača dodatno olakšava rad u prašnjavom okruženju.

# NISKI TCO

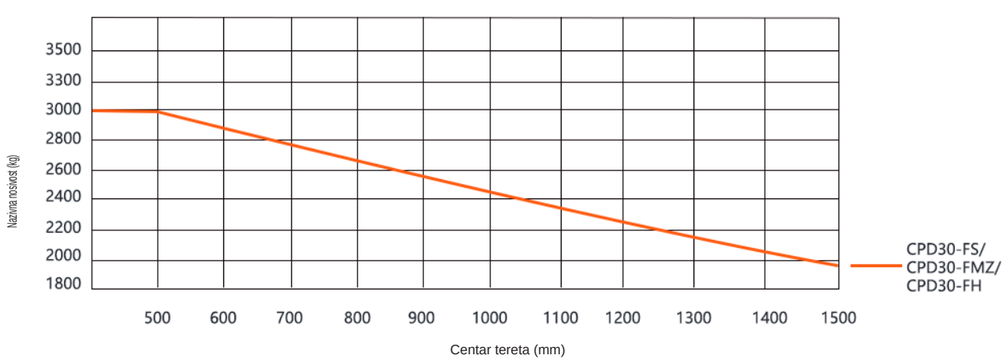
## Robusnost, izdržljivost i visoka preostala vrijednost

- Čelik visoke čvrstoće obezbjeđuje visoku preostalu vrijednost i dobar povrat ulaganja.
- Obloge su otporne na ogrebotine i oštećenja.
- Instrument tabla automobilskog kvaliteta veoma je izdržljiva.
- Prednje svjetlo zaštićeno je metalnom rešetkom od oštećenja.



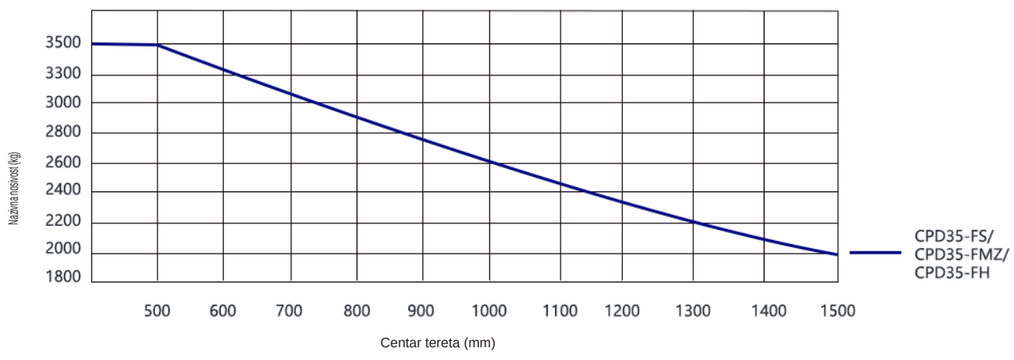

# PODACI O JARBOLU I NOSIVOSTI

| Jarbol tip | Maksimalna Viljuške Visina (MFH) | Ukupna visina Spušten Visina (OAL) | Slobodno dizanje s teretom naslonom | Nagib jarbola Ugao (N/Z) | Nazivna nosivost | | | | | | Ukupna masa sa standardnim viljuškama | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Sa standardnim viljuškama | | | S bočnim pomakom | | | | | |
| | mm | | | ° | kg | | | | | | kg | | |
| | 30-FS/FMZ/FH | | | | 30-FS | 30-FMZ | 30-FH | 30-FS | 30-FMZ | 30-FH | 30-FS | 30-FMZ | 30-FH |
| Standardni dvostepeni | 3000 | 2105 | 100 | 6/12 | 3000 | 3000 | 3000 | 2750 | 2850 | 2750 | 4450 | 4640 | 4510 |
| | 3300 | 2255 | 100 | 6/12 | 3000 | 3000 | 3000 | 2750 | 2850 | 2750 | 4477 | 4667 | 4537 |
| | 3500 | 2355 | 100 | 6/12 | 2750 | 3000 | 2750 | 2600 | 2850 | 2600 | 4495 | 4685 | 4555 |
| | 4000 | 2655 | 100 | 6/6 | 2600 | 2700 | 2600 | 2500 | 2550 | 2500 | 4587 | 4777 | 4647 |
| | 4500 | 2905 | 100 | 6/6 | 2400 | 2500 | 2400 | 2300 | 2350 | 2300 | 4632 | 4822 | 4692 |
| | 5000 | 3155 | 100 | 6/6 | 2200 | 2300 | 2200 | 2100 | 2150 | 2100 | 4677 | 4867 | 4737 |
| | 5500 | 3455 | 100 | 6/6 | 2100 | 2200 | 2100 | 2000 | 2050 | 2000 | 4777 | 4967 | 4837 |
| | 6000 | 3705 | 100 | 6/6 | 2000 | 2100 | 2000 | 1900 | 1950 | 1900 | 4824 | 5014 | 4884 |
| Dvostepeni sa slobodnim dizanjem | 2700 | 1955 | 763 | 6/12 | 3000 | 3000 | 3000 | 2250 | 2850 | 2250 | 4449 | 4639 | 4509 |
| | 3000 | 2105 | 913 | 6/12 | 3000 | 3000 | 3000 | 2750 | 2850 | 2750 | 4477 | 4667 | 4537 |
| | 3300 | 2255 | 1063 | 6/12 | 3000 | 3000 | 3000 | 2750 | 2850 | 2750 | 4505 | 4695 | 4565 |
| | 3500 | 2355 | 1163 | 6/12 | 2750 | 2850 | 2750 | 2600 | 2700 | 2600 | 4524 | 4714 | 4584 |
| Trostepeni sa slobodnim dizanjem | 3600 | 1850 | 658 | 6/6 | 2650 | 2750 | 2650 | 2450 | 2600 | 2450 | 4617 | 4807 | 4677 |
| | 4000 | 1985 | 793 | 6/6 | 2450 | 2550 | 2450 | 2250 | 2400 | 2250 | 4654 | 4844 | 4714 |
| | 4500 | 2150 | 958 | 6/6 | 2250 | 2350 | 2250 | 2050 | 2200 | 2050 | 4700 | 4890 | 4760 |
| | 4700 | 2220 | 1028 | 6/6 | 2100 | 2200 | 2100 | 1950 | 2050 | 1950 | 4719 | 4909 | 4779 |
| | 5000 | 2320 | 1128 | 6/6 | 1900 | 2000 | 1900 | 1600 | 1850 | 1600 | 4746 | 4936 | 4806 |
| | 5500 | 2570 | 1378 | 6/6 | 1700 | 1800 | 1700 | 1450 | 1650 | 1450 | 4928 | 5118 | 4988 |
| | 6000 | 2820 | 1628 | 6/6 | 1500 | 1600 | 1500 | 1300 | 1450 | 1300 | 4994 | 5184 | 5054 |



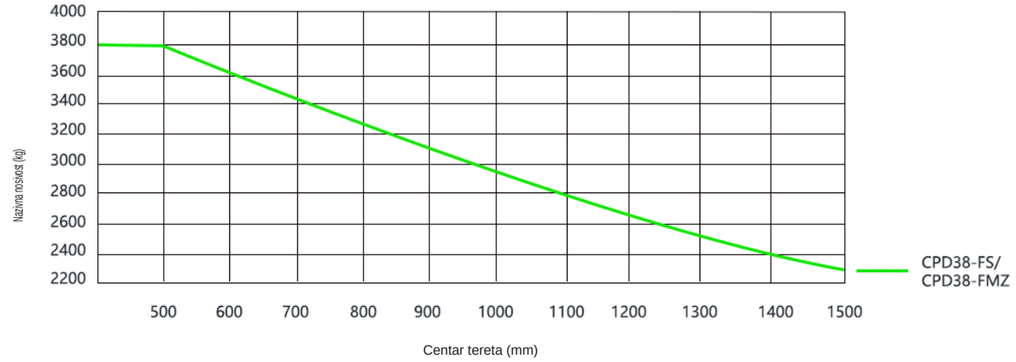
# PODACI O JARBOLU I NOSIVOSTI

| Jarbol tip | Maksimalna Viljuške Visina (MFH) | Ukupna visina Spušten Visina (OAL) | Slobodno dizanje teretom naslonom | Nagib jarbola Ugao (N/Z) | Nazivna nosivost | | | | | | Ukupna masa sa standardnim viljuškama | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Sa standardnim viljuškama | | | S bočnim pomakom | | | | | |
| | mm | | | ° | kg | | | | | | kg | | |
| | 35-FS/FMZ/FH | | | | 35-FS | 35-FMZ | 35-FH | 35-FS | 35-FMZ | 35-FH | 35-FS | 35-FMZ | 35-FH |
| Standardni dvostepeni | 3000 | 2150 | 100 | 6/12 | 3500 | 3500 | 3500 | 3350 | 3350 | 3350 | 4800 | 4960 | 4860 |
| | 3300 | 2300 | 100 | 6/12 | 3500 | 3500 | 3500 | 3350 | 3350 | 3350 | 4828 | 4988 | 4888 |
| | 3500 | 2400 | 100 | 6/12 | 3250 | 3500 | 3250 | 3100 | 3350 | 3350 | 4846 | 5006 | 4906 |
| | 4000 | 2700 | 100 | 6/6 | 3100 | 3200 | 3100 | 2950 | 3050 | 3050 | 4945 | 5105 | 5005 |
| | 4500 | 2950 | 100 | 6/6 | 2900 | 3000 | 2900 | 2750 | 2850 | 2850 | 4991 | 5151 | 5051 |
| | 5000 | 3200 | 100 | 6/6 | 2700 | 2800 | 2700 | 2550 | 2650 | 2650 | 5036 | 5196 | 5096 |
| | 5500 | 3500 | 100 | 6/6 | 2600 | 2700 | 2600 | 2450 | 2550 | 2550 | 5113 | 5273 | 5173 |
| | 6000 | 3750 | 100 | 6/6 | 2500 | 2600 | 2500 | 2350 | 2450 | 2450 | 5161 | 5321 | 5221 |
| Dvostepeni sa slobodnim dizanjem | 2700 | 2000 | 810 | 6/12 | 3500 | 3500 | 3500 | 3350 | 3450 | 3450 | 4811 | 4971 | 4871 |
| | 3000 | 2150 | 960 | 6/12 | 3500 | 3500 | 3500 | 3350 | 3450 | 3450 | 4842 | 5002 | 4902 |
| | 3300 | 2300 | 1110 | 6/12 | 3500 | 3500 | 3500 | 3350 | 3450 | 3450 | 4873 | 5033 | 4933 |
| | 3500 | 2400 | 1210 | 6/12 | 3250 | 3350 | 3250 | 3100 | 3200 | 3200 | 4893 | 5053 | 4953 |
| Trostepeni sa slobodnim dizanjem | 3600 | 1920 | 730 | 6/6 | 3150 | 3250 | 3150 | 3000 | 3100 | 3100 | 5017 | 5177 | 5077 |
| | 4000 | 2055 | 865 | 6/6 | 2950 | 3050 | 2950 | 2800 | 2900 | 2900 | 5057 | 5217 | 5117 |
| | 4500 | 2220 | 1030 | 6/6 | 2750 | 2850 | 2750 | 2600 | 2700 | 2700 | 5107 | 5267 | 5167 |
| | 4700 | 2290 | 1100 | 6/6 | 2600 | 2700 | 2600 | 2450 | 2550 | 2550 | 5123 | 5283 | 5183 |
| | 5000 | 2390 | 1200 | 6/6 | 2400 | 2500 | 2400 | 2250 | 2350 | 2350 | 5157 | 5317 | 5217 |
| | 5500 | 2640 | 1450 | 6/6 | 2200 | 2300 | 2200 | 2050 | 2150 | 2150 | 5266 | 5426 | 5326 |
| | 6000 | 2890 | 1700 | 6/6 | 2000 | 2100 | 2000 | 1850 | 1950 | 1950 | 5334 | 5494 | 5394 |



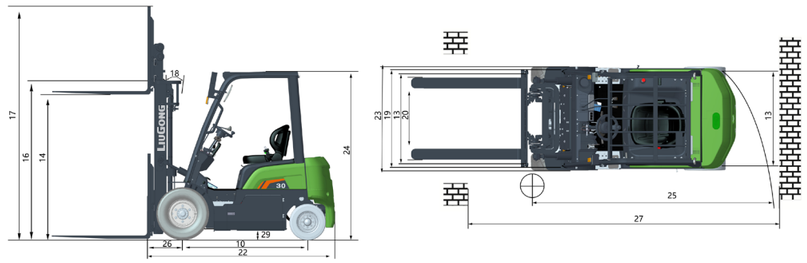

# PODACI O JARBOLU I NOSIVOSTI

| Jarbol tip | Maksimalna Viljuške Visina (MFH) | Ukupna visina Spušten Visina (OAL) | Slobodno dizanje teretom naslonom | Nagib jarbola Ugao (N/Z) | Nazivna nosivost | | | | Ukupna masa sa standardnim viljuškama | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Sa standardnim viljuškama | | S bočnim pomakom | | | |
| | mm | | | ° | kg | | | | kg | |
| | 38-FS/FMZ | | | | 38-FS | 38-FMJZ | 38-FS | 38-FMZ | 38-FS | 38-FMZ |
| Standardni dvostepeni | 3000 | 2150 | 100 | 6/12 | 3800 | 3800 | 3650 | 3550 | 4860 | 5110 |
| | 3300 | 2300 | 100 | 6/12 | 3800 | 3800 | 3650 | 3550 | 4887 | 5137 |
| | 3500 | 2400 | 100 | 6/12 | 3550 | 3550 | 3400 | 3400 | 4905 | 5155 |
| | 4000 | 2700 | 100 | 6/6 | 3400 | 3500 | 3250 | 3300 | 4993 | 5243 |
| | 4500 | 2950 | 100 | 6/6 | 3200 | 3300 | 3050 | 3100 | 5038 | 5288 |
| | 5000 | 3200 | 100 | 6/6 | 3000 | 3100 | 2850 | 2900 | 5083 | 5333 |
| | 5500 | 3500 | 100 | 6/6 | 2900 | 3000 | 2750 | 2800 | 5137 | 5387 |
| | 6000 | 3750 | 100 | 6/6 | 2800 | 2900 | 2650 | 2700 | 5182 | 5432 |
| Dvostepeni sa slobodnim dizanjem | 2700 | 2000 | 810 | 6/12 | 3800 | 3900 | 3650 | 3550 | 4861 | 5111 |
| | 3000 | 2150 | 960 | 6/12 | 3800 | 3900 | 3650 | 3550 | 4890 | 5140 |
| | 3300 | 2300 | 1110 | 6/12 | 3800 | 3900 | 3650 | 3550 | 4920 | 5170 |
| | 3500 | 2400 | 1210 | 6/12 | 3550 | 3650 | 3400 | 3400 | 4938 | 5188 |
| Trostepeni sa slobodnim dizanjem | 3600 | 1920 | 730 | 6/6 | 3450 | 3550 | 3300 | 3250 | 5071 | 5321 |
| | 4000 | 2055 | 865 | 6/6 | 3250 | 3350 | 3100 | 3050 | 5109 | 5359 |
| | 4500 | 2220 | 1030 | 6/6 | 3050 | 3150 | 2900 | 2850 | 5155 | 5405 |
| | 4700 | 2290 | 1110 | 6/6 | 2800 | 2900 | 2650 | 2600 | 5170 | 5420 |
| | 5000 | 2390 | 1200 | 6/6 | 2700 | 2800 | 2550 | 2400 | 5202 | 5452 |
| | 5500 | 2640 | 1450 | 6/6 | 2500 | 2600 | 2350 | 2250 | 5274 | 5524 |
| | 6000 | 2890 | 1700 | 6/6 | 2300 | 2400 | 2150 | 2100 | 5336 | 5586 |



# TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

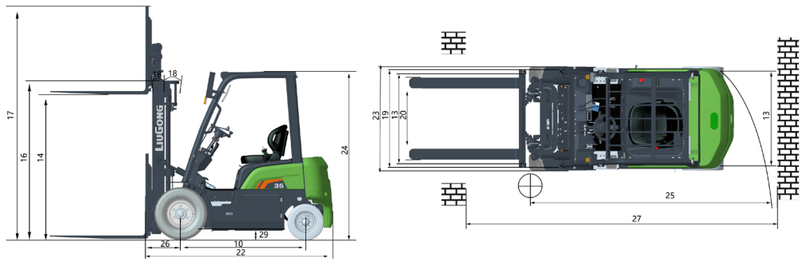
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Opšte | Model | 1 | | | CPD30 | CPD30 | CPD30 |
| | Oznaka konfiguracije | 2 | | | FS | FMZ | FH |
| | Nazivna nosivost | 3 | Pri nazivnom centru tereta | kg | 3000 | 3000 | 3000 |
| | Centar tereta | 4 | | mm | 500 | 500 | 500 |
| Mase | Radna masa | 5 | Bez tereta | kg | 4450 | 4640 | 4510 |
| | Opterećenje osovina | 6 | Pun teret prednja/zadnja | kg | 6525/925 | 6575/1065 | 6585/925 |
| | | 7 | bez teretą prednja/zadnja | kg | 1805/2645 | 1855/2785 | 1865/2645 |
| Gume | Tip guma | 8 | Prednji/zadnji točak | | Pneumatska/puna guma | Puna/puna guma | Puna/puna guma |
| | Točkovi | 9 | Prednji/zadnji točak | | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| | Međuosovinski razmak | 10 | | mm | 1700 | 1700 | 1700 |
| | Dimenzije guma | 11 | Prednja guma | | 28×9-15-14PR | 28×9-15PR | 28×9-15PR |
| | | 12 | Zadnji točak | | 200/50-10PR | 200/50-10PR | 200/50-10PR |
| | Razmak točkova | 13 | Prednji/zadnji točak | mm | 1044/998 | 1044/998 | 1044/998 |
| Jarbol | Maks. visina viljuški | 14 | standardni dvostepeni | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| | Slobodno dizanje | 15 | standardni dvostepeni | mm | 100 | 100 | 100 |
| | Visina spuštenog jarbola | 16 | standardni dvostepeni | mm | 2090 | 2090 | 2090 |
| | Visina podignutog jarbola | 17 | standardni dvostepeni | mm | 4080 | 4080 | 4080 |
| | Nagib jarbola, naprijed/nazad | 18 | standardni dvostepeni | ° | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| | Nosač viljuški | 19 | Ugradna klasa | | 3A | 3A | 3A |
| | Razmak viljuški | 20 | Min./maks. | mm | 270/1098 | 270/1098 | 270/1098 |
| | Dimenzije viljuški | 21 | D × Š × D | mm | 45/122/1070 | 45/122/1070 | 45/122/1070 |
| Podvozje | Ukupna dužina (do prednjeg kraja viljuški) | 22 | standardni dvostepeni | mm | 2650 | 2650 | 2650 |
| | Ukupna širina | 23 | | mm | 1264 | 1264 | 1264 |
| | Visina zaštitnog krova | 24 | | mm | 2160 | 2160 | 2160 |
| | Radijus okretanja | 25 | | mm | 2290 | 2290 | 2290 |
| | Prednji prepust viljuški | 26 | | | 475 | 475 | 475 |
| | Slaganje pod pravim uglom | 27 | AST1000×1200 poprečno | mm | 3965 | 3965 | 3965 |
| | uz dužinu tereta i razmak | 28 | AST800×1200 uzdužno | mm | 4165 | 4165 | 4165 |
| | Klirens od tla | 29 | minimalni, s teretom | mm | 130 | 130 | 130 |
| | | 30 | na sredini međuosovinskog razmaka | mm | 120 | 120 | 120 |
| Performanse | Brzina vožnje | 31 | S teretom/bez tereta | km/h | 15/15 | 17/18 | 20/22 |
| | Brzina dizanja | 32 | S teretom/bez tereta | mm/s | 290/430 | 380/430 | 380/430 |
| | Brzina spuštanja | 33 | S teretom/bez tereta | mm/s | 500/450 | 500/450 | 500/450 |
| | Maksimalna vučna sila | 34 | Radni ciklus od 5 minuta | KN | 18 | 18 | 18 |
| | Maksimalni savladivi nagib | 35 | S teretom/bez tereta | % | 15/18 | 18/20 | 20/22 |
| Sistemi | Električno upravljanje, tip motora | 36 | | | Sinhroni motor s trajnim magnetima | | |
| | Snaga pogonskog motora | 37 | Radni ciklus S2, 60 min | kW | 14 | 14 | 14 |
| | Snaga motora radne pumpe | 38 | Radni ciklus S3, 15 % | kW | 16 | 20 | 20 |
| | Baterija | 39 | Napon | V | 80 | 80 | 80 |
| | | 40 | Kapacitet | Ah | std.: 230<br>op.: 280/412/460/560/608 | | std.: 280<br>op.: 412/460/560/608 |





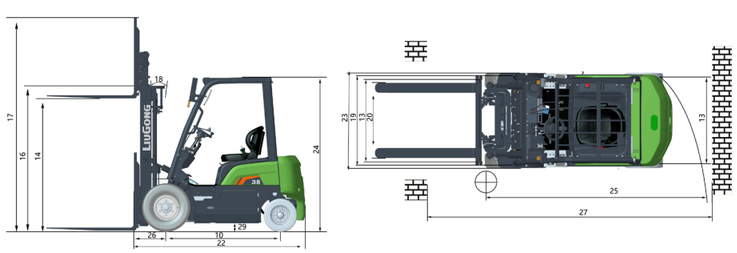

# TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Opšte | Model | 1 | | | CPD35 | CPD35 | CPD35 |
| | Oznaka konfiguracije | 2 | | | FS | FMZ | FH |
| | Nazivna nosivost | 3 | Pri nazivnom centru tereta | kg | 3500 | 3500 | 3500 |
| | Centar tereta | 4 | | mm | 500 | 500 | 500 |
| Mase | Radna masa | 5 | Bez tereta | kg | 4800 | 4960 | 4860 |
| | Opterećenje osovina | 6 | Pun teret prednja/zadnja | kg | 7340/960 | 7405/1055 | 7400/960 |
| | | 7 | bez teretą prednja/zadnja | kg | 1840/2960 | 1900/3060 | 1900/2960 |
| Gume | Tip guma | 8 | Prednji/zadnji točak | | Pneumatska/puna guma | Puna/puna guma | Puna/puna guma |
| | Točkovi | 9 | Prednji/zadnji točak | | 2/2 | 2/2 | 2/2 |
| | Međuosovinski razmak | 10 | | mm | 1700 | 1700 | 1700 |
| | Dimenzije guma | 11 | Prednja guma | | 28×9-15-14PR | 28×9-15PR | 28×9-15PR |
| | | 12 | Zadnji točak | | 200/50-10PR | 200/50-10PR | 200/50-10PR |
| | Razmak točkova | 13 | Prednji/zadnji točak | mm | 1044/998 | 1044/998 | 1044/998 |
| Jarbol | Maks. visina viljuški | 14 | standardni dvostepeni | mm | 3000 | 3000 | 3000 |
| | Slobodno dizanje | 15 | standardni dvostepeni | mm | 100 | 100 | 100 |
| | Visina spuštenog jarbola | 16 | standardni dvostepeni | mm | 2155 | 2155 | 2155 |
| | Visina podignutog jarbola | 17 | standardni dvostepeni | mm | 4080 | 4080 | 4080 |
| | Nagib jarbola, naprijed/nazad | 18 | standardni dvostepeni | ° | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| | Nosač viljuški | 19 | Ugradna klasa | | 3A | 3A | 3A |
| | Razmak viljuški | 20 | Min./maks. | mm | 270/1098 | 270/1098 | 270/1098 |
| | Dimenzije viljuški | 21 | D × Š × D | mm | 50/122/1070 | 50/122/1070 | 50/122/1070 |
| Podvozje | Ukupna dužina (do prednjeg kraja viljuški) | 22 | standardni dvostepeni | mm | 2650 | 2650 | 2650 |
| | Ukupna širina | 23 | | mm | 1264 | 1264 | 1264 |
| | Visina zaštitnog krova | 24 | | mm | 2160 | 2160 | 2160 |
| | Radijus okretanja | 25 | | mm | 2290 | 2290 | 2290 |
| | Prednji prepust viljuški | 26 | | | 480 | 480 | 480 |
| | Slaganje pod pravim uglom | 27 | AST1000×1200 poprečno | mm | 3970 | 3970 | 3970 |
| | uz dužinu tereta i razmak | 28 | AST800×1200 uzdužno | mm | 4170 | 4170 | 4170 |
| | Klirens od tla | 29 | minimalni, s teretom | mm | 130 | 130 | 130 |
| | | 30 | na sredini međuosovinskog razmaka | mm | 120 | 120 | 120 |
| Performanse | Brzina vožnje | 31 | S teretom/bez tereta | km/h | 15/15 | 17/18 | 20/22 |
| | Brzina dizanja | 32 | S teretom/bez tereta | mm/s | 290/430 | 380/430 | 380/430 |
| | Brzina spuštanja | 33 | S teretom/bez tereta | mm/s | 500/450 | 500/450 | 500/450 |
| | Maksimalna vučna sila | 34 | Radni ciklus od 5 minuta | KN | 18 | 18 | 18 |
| | Maksimalni savladivi nagib | 35 | S teretom/bez tereta | % | 15/18 | 18/20 | 20/22 |
| Sistemi | Električno upravljanje, tip motora | 36 | | | Sinhroni motor s trajnim magnetima | | |
| | Snaga pogonskog motora | 37 | Radni ciklus S2, 60 min | kW | 14 | 14 | 20 |
| | Snaga motora radne pumpe | 38 | Radni ciklus S3, 15 % | kW | 16 | 26 | 25 |
| | Baterija | 39 | Napon | V | 80 | 80 | 80 |
| | | 40 | Kapacitet | Ah | std.: 230<br>op.: 280/412/460/560/608 | | std.: 280<br>op.: 412/460/560/608 |



# TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Opšte | Model | 1 | | | CPD38 | CPD38 |
| | Oznaka konfiguracije | 2 | | | FS | FMZ |
| | Nazivna nosivost | 3 | Pri nazivnom centru tereta | kg | 3800 | 3800 |
| | Centar tereta | 4 | | mm | 500 | 500 |
| Mase | Radna masa | 5 | Bez tereta | kg | 4860 | 5110 |
| | Opterećenje osovina | 6 | Pun teret, prednja/zadnja | kg | 7780/880 | 7860/1050 |
| | | 7 | bez tereta, prednja/zadnja | kg | 1860/3000 | 1940/3170 |
| Gume | Tip guma | 8 | Prednji/zadnji točak | | Pneumatska/puna guma | Puna/puna guma |
| | Točkovi | 9 | Prednji/zadnji točak | | 2/2 | 2/2 |
| | Međuosovinski razmak | 10 | | mm | 1750 | 1750 |
| | Dimenzije guma | 11 | Prednja guma | | 28×9-15PR | 28×9-15PR |
| | | 12 | Zadnji točak | | 200/50-10PR | 200/50-10PR |
| | Razmak točkova | 13 | Prednji/zadnji točak | mm | 1044/998 | 1044/998 |
| Jarbol | Maks. visina viljuški | 14 | standardni dvostepeni | mm | 3000 | 3000 |
| | Slobodno dizanje | 15 | standardni dvostepeni | mm | 100 | 100 |
| | Visina spuštenog jarbola | 16 | standardni dvostepeni | mm | 2155 | 2155 |
| | Visina podignutog jarbola | 17 | standardni dvostepeni | mm | 4080 | 4080 |
| | Nagib jarbola, naprijed/nazad | 18 | standardni dvostepeni | ° | 6/12 | 6/12 |
| | Nosač viljuški | 19 | Ugradna klasa | | 3A | 3A |
| | Razmak viljuški | 20 | Min./maks. | mm | 270/1098 | 270/1098 |
| | Dimenzije viljuški | 21 | D × Š × D | mm | 50/122/1070 | 50/122/1070 |
| Podvozje | Ukupna dužina (do prednjeg kraja viljuški) | 22 | standardni dvostepeni | mm | 2780 | 2780 |
| | Ukupna širina | 23 | | mm | 1264 | 1264 |
| | Visina zaštitnog krova | 24 | | mm | 2160 | 2160 |
| | Radijus okretanja | 25 | | mm | 2375 | 2375 |
| | Prednji prepust viljuški | 26 | | | 480 | 480 |
| | Slaganje pod pravim uglom | 27 | AST1000×1200 poprečno | mm | 4055 | 4055 |
| | uz dužinu tereta i razmak | 28 | AST800×1200 uzdužno | mm | 4255 | 4255 |
| | Klirens od tla | 29 | minimalni, s teretom | mm | 130 | 130 |
| | | 30 | na sredini međuosovinskog razmaka | mm | 120 | 120 |
| Performanse | Brzina vožnje | 31 | S teretom/bez tereta | km/h | 15/15 | 17/18 |
| | Brzina dizanja | 32 | S teretom/bez tereta | mm/s | 310/430 | 350/470 |
| | Brzina spuštanja | 33 | S teretom/bez tereta | mm/s | 500/450 | 500/450 |
| | Maksimalna vučna sila | 34 | Radni ciklus od 5 minuta | KN | 18 | 18 |
| | Maksimalni savladivi nagib | 35 | S teretom/bez tereta | % | 15/20 | 18/20 |
| Sistemi | Električno upravljanje, tip motora | 36 | | | Sinhroni motor s trajnim magnetima | |
| | Snaga pogonskog motora | 37 | Radni ciklus S2, 60 min | kW | 14 | 20 |
| | Snaga motora radne pumpe | 38 | Radni ciklus S3, 15 % | kW | 16 | 25 |
| | Baterija | 39 | Napon | V | 80 | 80 |
| | | 40 | Kapacitet | Ah | std.: 230<br>op.: 280/412/460/560/608 | |




# STANDARDNA OPREMA/ DOSTUPNE OPCIJE

| Konfiguracija | Standardno | Opcija |
|---|---|---|
| Tip baterije | Litijum-jonska baterija | Litijum-jonska baterija većeg kapaciteta; brzo punjenje<br>litijum-jonske baterije; grijanje baterije |
| Gume | Pneumatske | Pune gume; dvostruke pneumatske; kombinovane gume bez tragova; dvosmjerni razvodni ventil<br>trosmjerni ventil, četvorosmjerni ventil |
| Sistem osvjetljenja | LED svjetla i zaštita prednjih/zadnjih svjetala | Signalno svjetlo, Zadnje radno svjetlo<br>svjetlo registarske tablice, ona upozoravajuća svjetla (lijevo, desno nazad), plava tačkasta svjetla (naprijed/nazad), zadnji rukohvat s tasterom sirene |
| Grijanje/hlađenje | / | Grijač 、 Klima-uređaj (samo hlađenje) |
| Inteligentni upravljački sistem | OPS kontrola; parkiranje na nagibu; USB priključak | Automatsko ograničenje brzine pri skretanju;<br>Aktivni hidraulični sistem upravljanja |
| Zaštitni krov | Zaštitni krov;<br>Zaštita od kiše | Kabina; prednje vjetrobransko staklo; tri retrovizora;<br>krov s gornjom pločom; providna izvedba |
| Sjedište | Poluobuhvatno sjedište | Sjedište s djelimičnim/punim ogibljenjem, Grammer sjedište |
| Jarbol | Dvostepeni jarbol od 3 m | Dvostepeni jarbol 3–6 m;<br>Dvostepeni jarbol sa slobodnim dizanjem, 2,7–3,5 m<br>Trostepeni jarbol sa slobodnim dizanjem, 3,6–6 m |
| Ostalo | Prigušivač pri spuštanju | Bočni pomak viljuški; priključak |